



**CONTRACT
DE PARTENERIAT PUBLIC-PRIVAT
PRIVIND MODERNIZAREA ȘI EFICIENTIZAREA ACTIVITĂȚII
Î.S. "GĂRILE ȘI STAȚIILE AUTO"**

Încheiat între

AGENȚIA PROPRIETĂȚII PUBLICE

și

S.R.L. "GĂRILE AUTO MODERNE"

CHIȘINĂU

PREZENTUL CONTRACT nr. 3/09 este încheiat la data de 17 decembrie 2018, mun.Chișinău, Republica Moldova, de către și între:

"Agenția Proprietății Publice" IDNO 1006601001090, în persoana Dlui Vladimir Baldovici, director general al Agenției Proprietății Publice, care acționează în baza Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Proprietății Publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova, nr. 902 din 06 noiembrie 2017, numit în continuare **"Partener public"**, pe de o parte,

și

S.R.L. "Gările Auto Moderne" IDNO 1018600047267, în persoana Dlui Vitalii Mrug, administrator al S.R.L. "Gările Auto Moderne", care acționează în baza Statutului și în baza Acordului de asociere nr. 6211 din 15 noiembrie 2018 autentificat de notarul Panuș Carolina, numit în continuare **"Partener privat"**, pe de altă parte.

Partenerul public și Partenerul privat sunt în continuare denumiți individual "Partea" și colectiv "Părțile".

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

Guvernul Republicii Moldova a aprobat prin Hotărârea nr. 419 din 18.06.2012 „Cu privire la aprobarea listei bunurilor proprietate a statului și a listei lucrărilor și serviciilor de interes public național propuse parteneriatului public-privat” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 126-129/457 din 22.06.2012), cu modificările și completările ulterioare, printre altele, lista serviciilor de interes public național propuse parteneriatului public-privat, domeniul transport public prin care a decis inițierea și implementarea proiectului de parteneriat public-privat de interes național privind serviciile Î.S. „Gările și Stațiile Auto” și prin Hotărârea nr. 898 din 12.09.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 358-364/957 din 21.09.2018), a desemnat Agenția Proprietății Publice, în calitate de autoritate publică responsabilă de semnarea prezentului Contract, ținând cont de „Obiectivele și condițiile parteneriatului public-privat privind modernizarea și eficientizarea activității filialelor Î.S. „Gările și Stațiile Auto” și cerințele generale privind selectarea partenerului privat”, aprobate prin aceeași Hotărâre de Guvern,

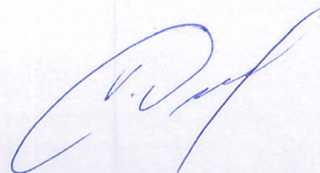
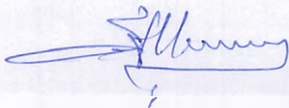
Părțile, au convenit asupra următoarelor clauze:

1. DEFINIȚII ȘI INTERPRETĂRI

1.1. Definiții

În acest Contract, următoarele cuvinte, termeni și expresii vor avea sensul respectiv care li se atribuie în continuare:

„Acorduri de parteneriat public-privat” reprezintă în ansamblu acest Contract, orice contract de proiectare, aranjare tehnică, achiziționare publică, contractul de exploatare și



deservire tehnică, precum și oricare alte contracte semnificative încheiate sau care pot fi încheiate în continuare de către Partenerul privat în legătură cu prezentul Contract.

„Act de transmitere” reprezintă actul prin care se transmit activele Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto”, ce aparțin statului cu drept de proprietate publică, aflate în posesie, folosință, locațiune, gestiune economică a întreprinderii de stat. Transmiterea are loc prin întocmirea și aprobarea actului sau actelor de transmitere a activelor, excluderea lor din contabilitatea întreprinderii care transmite și reflectarea lor în contabilitatea întreprinderii care primește, reînregistrarea obiectelor imobile, mijloacelor de transport și altor obiecte conform definiției *„active”*, în modul stabilit de legislație, la organul teritorial cadastral și alte organe autorizate în acest sens.

„Active” reprezintă toate activele fizice și alte active cu privire la și care fac parte din parteneriatul public-privat, incluzând, dar nelimitându-se la:

a) activele Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto”, inclusiv terenurile aferente și altele, ce aparțin întreprinderii cu drept de gestiune economică, aflate în posesie, folosință, locațiune și alte active cu drept de proprietate publică a statului;

b) imobilizări materiale, cum ar fi lucrările de construcții civile, inclusiv și fundamente, pavaje, suprafața drumurilor, drumuri de acces, lucrări de drenaj, instalații de iluminat, semne de circulație, plăci indicatoare, mijloace de transport, echipamente de colectare a plășilor pentru parcare sau de regulare a traficului, instalațiile electrice de iluminare, telefon și alte sisteme de comunicații și echipamente pentru proiect, facilități de serviciu, inclusiv toate activele materiale la care valoarea contabilă este egală cu zero care vor fi transmise cu reflectarea cantității fără preț etc.;

c) imobilizări necorporale, cum ar fi permisiunile și autorizațiile în vigoare cu privire la sau în legătură cu parteneriatul public-privat, drepturile Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto” asupra acordurilor (documentației) de proiect;

d) activele în curs de execuție

e) alte active.

„Active în curs de execuție” reprezintă obiectele ce țin de activitatea autogărilor și stațiilor auto și nu numai, precum și lucrările, serviciile, inclusiv imobilizările corporale și alte active pe termen lung nefinalizate către momentul semnării prezentului Contract.

„Autogară” reprezintă complexe de construcții adiacente drumului, destinate pentru deservirea operatorilor de transport și publicului călător, ce permite staționarea autobuzelor la peroane, îmbarcarea sau debarcarea persoanelor din autobuze, precum și alte servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare.

„Cartea tehnică a construcțiilor” reprezintă ansamblul documentelor tehnice referitoare la proiectarea, execuția, recepția, exploatarea și urmărirea comportării în exploatare a construcției și instalațiilor aferente acesteia, cuprinzând toate datele, necesare pentru identificarea și determinarea stării tehnice (fizice) a construcției respective și a evoluției acesteia în timp, perfectată conform Hotărârii Guvernului nr. 285 din 23.05.1996 cu privire la

aprobarea Regulamentului de recepție a construcțiilor și instalațiilor aferente sau alt act normativ relevant în vigoare pe durata acțiunii prezentului Contract.

„**Caz de urgență**” reprezintă o condiție sau o situație în care este posibil să se pună în pericol securitatea persoanelor sau infrastructurii gărilor sau stațiilor auto, inclusiv a utilizatorilor acestora sau care reprezintă o amenințare imediată de survenire a prejudiciului material la oricare dintre activele prezentului Contract.

„**Investiții**” sunt cheltuielile suportate de către Partenerul privat pentru derularea procesului de modernizare și eficientizare a activității filialelor ÎS „Gărilor și Stațiile Auto”.

„**Contract**” reprezintă acordul de voință realizat între Partenerul public și Partenerul privat prin care se stabilesc, se modifică sau se sting raporturile juridice, în conformitate cu prevederile legislației RM în vigoare și prezentului Contract.

„**Concepția arhitectural urbanistică**” reprezintă Documentația de proiect elaborată conform prevederilor legale, toate desenele, proiectele, calculele, documentele referitoare la proiect și care trebuie să fie incluse în Cartea tehnică a construcției.

„**Comisia de monitorizare a parteneriatului public-privat**” reprezintă comisia instituită prin ordinul Partenerului public în componența căreia se includ reprezentanții desemnați din partea Partenerului public, Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto”, altor Entități Guvernamentale, precum și din partea Partenerului privat.

„**Creditori**” sunt instituțiile financiare, băncile, fondurile, inclusiv fiduciare sau persoanele de încredere ale deținătorilor de obligațiuni sau altor valori mobiliare, ale succesorilor și împuterniciților lor, alte persoane juridice care oferă finanțare Partenerului privat.

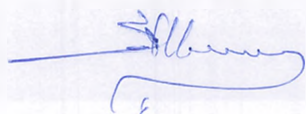
„**Data de începere**” reprezintă data la care a început transmiterea de către Partenerul public a posesiunii fizice asupra activelor către Partenerul privat

„**Datorie**” reprezintă totalitatea sumelor exprimate în lei moldovenești care nu au fost achitate, dar datorate Creditorilor, conform Documentelor de finanțare.

„**Compensarea daunelor**” reprezintă despăgubiri pecuniare, exprimate în bani, a căror plată incumbă Partenerul public sau Partenerul privat de a repara prejudicii, ca urmare a neexecutării (totale sau parțiale) ori a executării defectuoase a obligațiilor asumate prin prezentul Contract.

„**Documentele de finanțare**” reprezintă documentele întocmite de către Partenerul privat în ceea ce privește finanțarea (inclusiv refinanțarea) pentru proiect, care va fi oferit de către Creditori prin intermediul împrumuturilor, acionurilor, aderării la obligațiuni și la alte creanțe și garanții, ca parte la datoria contingentă, finanțare pe termen lung sau alte forme de creditare și trebuie să includă contracte de credit, împrumut, acorduri de garanții și orice alte documente care prezintă garanții pentru finanțare de acest fel și include amendamentele sau modificările cu privire la acestea.

„**Data recepției finale a lucrărilor**” reprezintă Data finalizării perioadei investiționale prestabilite în prezentul Contract, dar nu mai târziu de 3 ani din data semnării prezentului Contract.



„**Data rezilierii**” reprezintă data la care are loc rezilierea obligațiilor contractuale (se sting raporturi juridice).

„**Efect advers semnificativ**” reprezintă influența negativă semnificativă asupra:

- a) abilității Partenerului privat de a respecta și de a îndeplini oricare dintre drepturile și obligațiile sale în temeiul și în conformitate cu prevederile prezentului Contract;
- b) situației financiare, operațiunilor sau activelor Partenerului privat;
- c) legalității, valabilității cu caracter obligatoriu sau executoriu la prezentul Contract;
- d) dreptului și căilor de atac ale Partenerului privat în temeiul prezentului Contract.

„**Entitate Guvernamentală**” înseamnă orice persoană juridică de drept public a Republicii Moldova. În scopul prezentei definiții, Agenția Proprietății Publice, în calitate de Partener public, Parte la prezentul Contract, nu va fi considerat a fi o Entitate Guvernamentală.

„**Etapă investițională**” reprezintă termenul de realizare a investiției care este de 3 (trei) ani din momentul semnării prezentului Contract.

„**EURO**” reprezintă moneda unică a Uniunii Europene.

„**Exercițiul financiar**” reprezintă exercițiul financiar care începe cu 1 ianuarie și se finalizează la 31 decembrie a fiecărui an calendaristic.

„**Exploatare și deservire tehnică**” reprezintă operarea, exploatarea și deservirea tehnică a obiectului prezentului Contract în timpul perioadei de exploatare, inclusiv, dar nu se limitează la funcțiile de deservire tehnică și de executare a altor servicii suplimentare.

„**Garanție**” înseamnă declarația ce este dată de Partenerul public Partenerului privat și de Partenerul privat Partenerului public, după caz, astfel cum sunt prevăzute în punctele 15 și 16 din prezentul Contract;

„**Grevare**” reprezintă o interdicție, cum ar fi ipoteca, gajul, sechestrul, amanet, garanție cu gaj, privilegiu sau prioritate de orice fel, fiind în calitate de garanție sau alte obligații de acest fel.

„**Guvernul**” înseamnă Guvernul Republicii Moldova.

„**Încălcare gravă**” reprezintă o încălcare din partea oricăreia dintre Părți, a oricărei dintre obligațiile care îi revin conform prezentului Contract care are / ar putea avea un efect advers asupra parteneriatului public-privat și pe care această Parte nu l-a rezolvat în Perioada de rezoluție.

„**Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto"** înseamnă Întreprinderea de Stat "Gărilor și Stațiile Auto", responsabilă pentru gestionarea și exploatarea gărilor și stațiilor auto indicate în Anexa nr. 1, până la semnarea prezentului Contract.

„**Legislație în vigoare**” înseamnă orice act legislativ sau normativ; orice dispoziție, ordin sau decret executabil; orice reguli sau reglementări; orice act obligatoriu sau decizie administrativă obligatorie din partea unei Entități Guvernamentale; coduri, standarde sau linii îndrumătoare obligatorii; în cazul fiecăruia din cele de mai sus, indiferent dacă acestea sunt aplicabile unei persoane sau unor persoane specifice, sau în mod general la nivel local, regional, național sau supranațional, astfel cum pot fi modificate.



„Lei moldovenești” sau „MDL” se referă la unitatea monetară oficială a Republicii Moldova.

„**Lucrări de construcție**” reprezintă toate lucrările necesare efectuate în scopul modernizării și eficientizării filialelor Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto” în conformitate cu prezentul Contract, prevederile Legii 721/1996, Legii 163/2010 și normativele în vigoare.

„**Modernizarea și eficientizarea activității gărilor și stațiilor auto**” reprezintă un complex de procedee derivate din angajamentele proiectului pe care Partenerul privat trebuie să le preia, proiecteze, aranjeze tehnic, achiziționeze, finanțeze, construiască, exploateze și să-l deservească tehnic în conformitate cu prevederile prezentului Contract.

„**Notificarea de reziliere**” reprezintă o comunicare în scris, de către o Parte celeilalte Părți cu privire la încetarea raporturilor contractuale în conformitate cu prevederile în vigoare ale prezentului Contract sau, după caz, a legislației în vigoare.

„**Obiecte suplimentare**” reprezintă obiectele propuse de către Partenerul privat, care urmează a fi implementate pe teritoriul filialelor Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto”, adăugător la prezentul Contract.

„**Partener public**” - persoană juridică de drept public care stabilește un raport de parteneriat public-privat și reprezintă o parte a prezentului Contract (Agenția Proprietății Publice sau succesorul ei legal) ce efectuează monitorizarea executării prezentului Contract de către Partenerul privat și asupra activelor Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto” transmise în gestiunea Partenerului privat pentru operarea activității gărilor și stațiilor auto sau oricărei părți a acestuia sau asupra îndeplinirii tuturor sau oricărei dintre obligațiile Partenerului privat în cadrul sau conform prezentului Contract.

„**Partener privat**” - persoană juridică de drept privat, care a devenit, în condițiile legii, parte a parteneriatului public-privat și reprezintă cealaltă parte a prezentului Contract (S.R.L. „Gărilor Auto Moderne”).

„**Părțile**” reprezintă ansamblul părților semnatare ale prezentului Contract și

„**Partea**”/„**Partea de contract**” se referă la oricare dintre Părțile aderente la prezentul Contract în mod individual.

„**Perioada de exploatare**” reprezintă perioada, care începe:

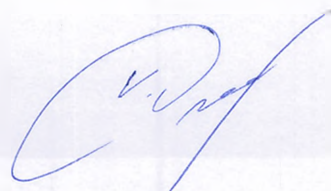
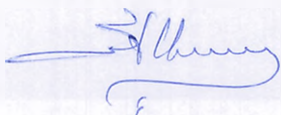
a) pentru obiectele primite conform actelor de transmitere – din data semnării actelor de transmitere, dar nu mai târziu de 10 de zile din data semnării prezentului Contract

b) pentru obiectele construite conform Etapei de implementare a parteneriatului public-privat – din Data dării în exploatare în modul stabilit.

Perioada de exploatare se finalizează la expirarea termenului Contractului.

„**Perioada de rezoluție**” reprezintă perioada specificată în acest Contract pentru rezolvarea oricărei încălcări sau neîndeplinirea oricărei clauze a prezentului Contract de către Partea responsabilă pentru o astfel de încălcare sau neîndeplinire a obligației sale.

„**Perioada de tranziție**” reprezintă o perioadă determinată de timp în cursul căreia, Partenerul privat se obligă să preia de la Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto”, maximum până la data de 31 decembrie 2018 activele acesteia, inclusiv terenurile aferente, activele în curs de execuție,



precum și obținerea de către Partenerul privat a tuturor permisiunilor aplicabile în vederea prestării serviciilor ce constituie obiectul prezentului Contract.

„**Permisunile aplicabile**” reprezintă toate confirmările, permisiunile, autorizațiile, acordurile și aprobările în temeiul sau în conformitate cu legislația RM, necesare să fie obținute și menținute de către Partenerul privat în vederea implementării parteneriatului public-privat, în conformitate cu prezentul Contract.

„**Persoană**” reprezintă orice persoană fizică, juridică, companie, corporație, partener, întreprindere mixtă, fond fiduciar, organizație fără personalitate juridică, Guvern sau autoritate publică sau orice altă entitate juridică.

„**Practici bune de execuție a obligațiilor**” reprezintă acele practici, metode, tehnici, standarde, priceperi, diligență și prudență care sunt în mod general și rezonabil așteptate și acceptate la nivel internațional de la un operator rezonabil calificat și cu experiență, angajat în același tip de activitate după cum se prevede în prezentul Contract, și ar însemna practici bune de inginerie în proiectare, construcții și managementul de proiect, care trebuie să rezulte în îndeplinirea obligațiilor Partenerului privat cu privire la exploatarea, deservirea tehnică și prestarea serviciilor de deservire a călătorilor în filialele ÎS „Gările și Stațiile Auto”, în conformitate cu acest Contract, legislația RM, autorizațiile aplicabile, fiabilitatea, siguranța, protecția mediului, economia și eficiența.

„**Proiect**” reprezintă modernizarea și eficientizarea activității filialelor ÎS „Gările și Stațiile Auto”, în conformitate cu prevederile prezentului Contract.

„**Reziliere**” reprezintă încetarea prezentului Contract în baza Notificării de reziliere sau prin alte mijloace, în conformitate cu prevederile prezentului Contract, dar nu trebuie să includă expirarea prezentului Contract.

„**Sistemul de colectare a tarifelor la serviciile de autogară**” reprezintă un ansamblu de proceduri stabilite prin actele legislative și normative relevante, în vigoare.

„**Specificații și standarde**” reprezintă specificațiile și standardele referitoare la calitatea, capacitatea și alte cerințe pentru proiect, precum și orice modificări aduse acestora sau suplimentele acestora, după cum sunt incluse în proiectarea și ingineria parteneriatului public-privat propuse de către Partenerul privat.

„**Standarde Naționale de Contabilitate (SNC)**” reprezintă standardele de raportare financiară aplicabile la orice perioadă a Contractului, conform legislației Republicii Moldova.

„**Stație auto**” semnifică punctul de pe o rută, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier de tip panou pe care este afișat graficul de staționare a rutelor pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate.

1.2. Interpretarea

În acest Contract, cu excepția cazului în care contextul impune altfel:

- singularul include pluralul și invers;



- cuvintele „din prezentul Contract”, „al/a prezentului Contract”, „în conformitate cu prezentul Contract” sau alți asemenea termeni se referă la prezentul Contract în integralitatea acestuia, nu însă la o prevedere punct, atașament, anexă anume a acestuia;

- referințele la „prezentul Contract” sau la orice alt contract sau document vor fi interpretate ca o referință la un asemenea Contract sau document astfel cum a fost amendat, modificat sau completat și în vigoare în mod periodic și va cuprinde o referire la orice document care îl amendează, modifică sau completează, sau care este încheiat, semnat sau executat ca urmare, sau în conformitate cu termenii săi;

- fiecare din Anexele la prezentul Contract este parte integrantă din acesta din toate punctele de vedere;

- orice referință la o dispoziție legală trebuie să includă prevederi, cum ar fi de la caz la caz modificate sau adoptate din nou sau consolidate în măsura în care astfel de modificare sau readoptare se aplică sau este posibil de a aplica la oricare dintre tranzacțiile încheiate mai jos;

- referințele la legislația Republicii Moldova trebuie să includă legi, acte normative, norme, regulamente, instrucțiuni sau acte care au putere juridică pe întreg teritoriul Republicii Moldova;

- termenii „care include” și „inclusiv” vor fi tratate ca fiind urmate de cuvintele „fără a se limita la” sau „fără a aduce atingere”, indiferent de faptul dacă acestea sunt urmate de asemenea cuvinte sau de orice alte expresii care au semnificație similară;

- orice referire la „în scris” sau „scris/ă” include scrisoare electronică, faxuri și orice formă definitivă de reproducere vizibilă a cuvintelor;

- orice referire la o „lună” sau „an” semnifică trimiteri la o lună calendaristică sau un an calendaristic, conform calendarului Gregorian;

- orice referință la orice perioadă de timp înseamnă o referință la faptul că aceasta este în conformitate cu ora locală din Moldova;

- orice referință la orice perioadă începând „de la” o zi specificată sau dată și „până la” o zi sau o dată specificată, trebuie să includă ambele zile sau date; în cazul în care ultima zi a oricărei perioade calculate conform prezentului Contract nu este o zi lucrătoare, perioada va dura până la sfârșitul următoarei zile lucrătoare;

- orice referință în orice moment, la orice acord, act, document juridic, licență sau document de orice descriere, trebuie interpretate ca trimiteri la acest acord, act, document juridic, licență sau alt document după cum au fost corectate, schimbate, completate, modificate sau suspendate în timpul referinței în cauză;

- titlurile clauzelor din prezentul Contract sunt introduse cu titlu generic, având o natură marginală, urmându-se comoditatea și facilitarea referințelor la acestea și nu vor afecta în nici un fel interpretarea prezentului Contract;

- trimiterile cu privire la „construcție” cuprind investigația, proiectarea, ingineria, achizițiile, livrarea, transportarea, instalarea, prelucrarea, fabricarea, testarea, punerea în funcțiune și alte activități legate de construcție;

- orice acord, consimțământ, aprobare, autorizare, notificare, comunicare, informare sau raport cerut în cadrul sau în temeiul prezentului Contract de la sau de către orice Parte trebuie să fie valabile și eficace numai dacă este în scris și nici într-un caz altfel;
- orice cuvinte, termeni, expresii și abrevieri scrise cu majusculă folosite în mod specific în orice Anexă sau în orice Supliment al oricărei Anexe, vor avea sensul stabilit în Anexă.

1.3. Unitățile de măsură și convențiile aritmetice

Toate unitățile de măsură și calculele trebuie să fie în sistemul metric S.I. și calculele trebuie efectuate cu două zecimale.

1.4. Documentația Contractului și ordinea de prioritate

Prezentul Contract este alcătuit din:

- corpul Contractului, inclusiv preambulul acestuia;
- Anexele la prezentul Contract, constituind parte integrantă a prezentului Contract, vor fi în vigoare și actuale ca și cum acestea au fost în mod direct stabilite în cadrul acestui Contract.

În cazul unei neconformități între corpul Contractului și Anexele la acesta, Părțile vor încerca să rezolve această neconformitate considerând Contractul ca pe un întreg, iar prevederea care este mai specială va prevala.

Totuși, în caz de ambiguități sau necorespunderi în cadrul acestui Contract, se aplică următoarele reguli:

- între două clauze ale prezentului Contract, dispozițiile specifice relevante pentru întrebarea în cauză vor prevala asupra celor din alte clauze;
- între clauzele Contractului și Anexele la Contract, clauzele Contractului vor prevala;
- între descrierea inserată în Concepția arhitectural-urbanistică și specificații/standarde, ultimele vor prevala;
- între dimensiunea scalată a desenului și dimensiunea sa specifică în scris, aceasta din urmă va prevala;
- între orice valoare scrisă cu cifre și cu litere, aceasta din urmă va prevala.

2. ELEMENTELE ESENȚIALE ALE PARTENERIATULUI PUBLIC-PRIVAT

2.1. Scopul și natura juridică a parteneriatului public-privat

Scopul parteneriatului public-privat constă în modernizarea și eficientizarea activității filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" prin dezvoltarea unei afaceri fezabile, generatoare de profit, cu stabilirea unor condiții riguroase de activitate în concordanță cu prevederile legale.

Sub rezerva și în conformitate cu termenii și condițiile stabilite în prezentul Contract, Partenerul public transmite activele Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" în gestiunea Partenerului privat pentru prestarea serviciilor de interes public în domeniul transportului rutier, prestate utilizatorilor autogărilor (stațiilor auto), garantând Partenerului public executarea obligațiilor contractuale de a finanța, investiga, studia, proiecta, aranja tehnic, construi, exploata și deservi tehnic filialele Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" și a-și exercita și/sau beneficia de drepturile, competențele, privilegiile, autorizațiile și împuternicirile stabilite în prezentul Contract. În

afară de aceasta, Partenerul privat în conformitate cu legislația în vigoare nelimitat are dreptul de a percepe, solicita, colecta și poseda orice fel de plăți pentru serviciile prestate.

2.2. Modalitatea de realizare a Contractului

Modalitatea de realizare a parteneriatului public-privat este operarea serviciilor și activelor Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto” prin atragerea capitalului privat, asigurând recuperabilitatea investițiilor prin modelul Construcție-Operare-Transfer, conform dispozițiilor prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. c) din Legea cu privire la parteneriatul public-privat, nr. 179 din 10.07.2008.

Contractul de parteneriat public-privat privind modernizarea și eficientizarea activității Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto” urmează a fi înregistrat la organul teritorial cadastral, la fel și în alte Registre și la organizații/instituții, după caz.

2.3. Obiectul Contractului de parteneriat public-privat (caracteristica tehnico-economică)

Obiect al Contractului de parteneriat public-privat constituie serviciile de interes public în domeniul transportului rutier, prestate utilizatorilor autogărilor (stațiilor auto), orientate spre accesibilitatea, siguranța și calitatea deservirii călătorilor și a operatorilor de transport auto, precum și activele Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto” ce aparțin cu drept de proprietate, gestiune economică, aflate în posesie, folosință sau locațiune, cu excepția creanțelor, activelor financiare și datoriilor.

Lista activelor Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto” și a terenurilor transmise Partenerului privat conform prezentului Contract nu constituie Act de transmitere a activelor parteneriatului public-privat către Partenerul privat. Transmiterea activelor va fi efectuată în condițiile punctului 3 din prezentul Contract.

2.4. Acceptarea, limitele și volumul parteneriatului public-privat

Prin prezentul Contract, Partenerul privat se angajează să preia activele Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto” în gestiune și să îndeplinească toate obligațiile în conformitate cu termenii și condițiile stabilite în continuare în prezentul Contract.

Partenerul public se angajează să predea Partenerului privat pe întreaga Perioadă de valabilitate a Contractului, posesia de fapt asupra activelor Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto” lipsită de orice grevare în termen de 10 de zile de la data semnării prezentului Contract, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2018. Actele de transmitere a activelor împreună cu drepturile necesare, în scopul implementării parteneriatului public-privat în conformitate cu prezentul Contract, pot fi semnate între Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto” și Partenerul privat, respectiv aprobate de Partenerul public, în orice moment până la Data începerii, cu intrarea lor în vigoare la data semnării.

Partenerul public confirmă faptul că, în urma transmiterii activelor Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto” către Partenerul privat, în conformitate cu clauzele prezentului Contract, Partenerul privat va avea dreptul exclusiv de a intra în posesiunea, ocupa, folosi și gestiona efectiv

utilitățile obiectului parteneriatului public-privat și a realiza din contul său, plățile și pe propria cheltuială modernizarea și eficientizarea activității filialelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto", astfel încât să poată fi necesar sau corespunzător pentru îmbunătățirea serviciilor de deservire a călătorilor în filialele Î.S. "Gările și Stațiile Auto".

Informațiile despre obiectul parteneriatului public-privat sunt indicate de către Partenerul public cu bună credință și cu respectarea aspectelor pentru care aceste informații sunt solicitate de către Partenerul privat.

Partenerul public este de acord să pună la dispoziția Partenerului privat, la o cerere înaintată în prealabil, orice alte informații suplimentare cu privire la obiectul parteneriatului public-privat, pe care Partenerul public le poate deține acum sau poate le va poseda în viitor.

2.5. Efectele juridice ale parteneriatului public-privat

Transmiterea activelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto" în gestiunea Partenerului privat nu este un act translativ de proprietate. Actul de transmitere se realizează exclusiv pentru prestarea de către Partenerul privat a serviciilor de interes public în domeniul transportului rutier, prestate utilizatorilor autogărilor (stațiilor auto). Titularul dreptului de proprietate rămâne în continuare statul Republica Moldova conform legislației în vigoare.

Venitul și profitul (inclusiv și profitul net după achitarea impozitelor și altor plăți obligatorii), obținut din operarea activității autogărilor (stațiilor auto) aparțin Partenerului privat și sunt folosite la discreția sa.

Semnarea prezentului Contract nu generează instituirea unor raporturi de subordonare între Părțile contractante în procesul realizării parteneriatului public-privat privind modernizarea și eficientizarea activității Î.S. "Gările și Stațiile Auto". Partenerul privat va executa obligațiile asumate prin Contract fără careva imixtiuni în activitatea economică din partea Partenerului public.

2.6. Durata parteneriatului public-privat

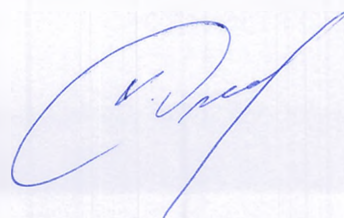
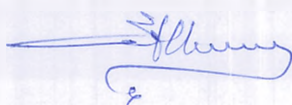
Termenul Contractului de parteneriat public-privat este de 25 ani.

Termenul de valabilitate începe pe data nu mai târziu de 17 decembrie 2018 și se termină la data nu mai târziu de 17 decembrie 2043.

Parteneriatul public-privat instituit prin prezentul Contract se stabilește pentru o perioadă care începe cu *Data de începere* (nu mai târziu de 31 decembrie 2018), pe parcursul perioadei în care Partenerul privat este autorizat să gestioneze activele ÎS "Gările și Stațiile Auto" pentru operarea activității garilor și stațiilor auto, în conformitate cu dispozițiile prezentului Contract.

2.7. Plăți și beneficii

Sub rezerva dispozițiilor prezentului Contract, în timpul perioadei de valabilitate a prezentului Contract, Partenerul privat va plăti în beneficiul Partenerului public pentru prestarea serviciilor și gestionarea activelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto", după cum se specifică în Anexa nr. 2 la prezentul Contract.



Beneficiile directe ale Partenerului public vor constitui valoarea medie a profitului net obținut de Î.S. "Gările și Stațiile Auto" ca rezultat al activității pentru ultimii 3 (trei) ani de până la semnarea prezentului Contract, ceea ce reprezintă 4.975.000 lei, cu o creștere anuală de 5%.

Achitarea beneficiilor directe ale partenerului public achitate de Partenerul privat pentru prestarea serviciilor și gestiunea activelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto". se efectuează anual, în termen de până la 01 iulie, pentru anul de gestiune precedent, prin transfer în bugetul de stat. În caz de nerespectare a termenului dat partenerul privat va achita penalitate în mărime de 0,01% din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

Pentru ultimul an de derulare a Contractului, Partenerul privat va asigura transferul în bugetul de stat a sumei corespunzătoare, în termen de 30 de zile până la expirarea termenului final al Contractului.

Sub rezerva dispozițiilor prezentului Contract, Partenerul privat, în timpul Perioadei de valabilitate a prezentului Contract va avea dreptul de a percepe, solicita și colecta plățile pentru serviciile de autogară prestate și alte plăți aferente Contractului (locațiune, prestarea altor servicii), inclusiv la condițiile comerciale, în conformitate cu legislația în vigoare.

3. PERIOADA DE TRANZIȚIE

3.1. Prevederi generale

În scopul asigurării activității continue a gestiunii activelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto", Partenerul privat este obligat să obțină certificate, licențe, permisiuni, autorizații etc. pentru desfășurarea activității ce ține de deservirea călătorilor în filialele Î.S. "Gările și Stațiile Auto", prevăzute de legislația RM în vigoare, nu mai târziu de 30 ianuarie 2019.

Activele Î.S. "Gările și Stațiile Auto" care constituie obiectul prezentului Contract (inclusiv și activele în curs de execuție) sunt transmise Partenerului privat, prin Acte de transmitere în termen nu mai târziu de 31 decembrie 2018, în modul stabilit de Regulamentul cu privire la modul de transmitere a bunurilor proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.901 din 31.12.2015.

Î.S. "Gările și Stațiile Auto" se obligă să execute toate obligațiile financiare legate de activele transmise către Partenerul privat, existente la momentul Datei începerii, dar nu mai târziu de 15 martie 2019.

3.2. Permisuni aplicabile

Partenerul privat va solicita, va obține și va reînnoi, până la scadența perioadei de tranziție, toate permisiunile aplicabile, care ar putea fi necesare în vederea executării obligațiilor prevăzute în prezentul Contract în conformitate cu legislația în vigoare. Partenerul privat va suporta toate costurile și cheltuielile, în legătură cu pregătirea, depunerea și obținerea tuturor Permisunilor aplicabile.

Partenerul public va oferi toată asistența administrativă necesară care ar putea fi cerută în accelerarea obținerii / emiterea Permisunilor aplicabile urmare a solicitărilor (cererilor) formulate (depuse) de către Partenerul privat.

Pentru Permisunile aplicabile care vor fi depuse în numele Partenerului public, Partenerul privat va acționa pentru și în numele Partenerului public pentru a obține autorizațiile, iar Partenerul public, va acorda toate procurile și celelalte documente care ar putea fi necesare pentru a-i permite Partenerului privat să reprezinte Partenerul public.

3.3. Actele de transmitere

Actele de transmitere vor conține activele și terenurile aferente acestora, cu excepția activelor financiare, creanțelor și datoriilor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto".

În termen de până la 3 zile din momentul semnării prezentului Contract, Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" va transmite Partenerului privat contractele ce țin de activitatea garilor și stațiilor auto. Acordurile și contractele curente la care Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" este parte urmează să fie reperfectate și încheiate de către Partenerul privat.

Actele de transmitere se întocmesc în baza listelor de inventariere întocmite de Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto", fiind semnate între Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" și Partenerul privat și aprobate de Partenerul public în termen de 3 zile din data semnării actelor, cu intrarea în vigoare la data semnării.

Activele și terenurile aferente acestora (inclusiv și Activele în curs de execuție) urmează a fi transmise împreună cu toate documentele contabile, tehnice, contractuale, de proiectare și deviz și alte documente necesare pentru implementarea parteneriatului public-privat de către Partenerul privat.

Pentru transmiterea activelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto", Partenerul public instituie o Comisie de transmitere, în componența căreia se includ reprezentanții Partenerului public, Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" și Partenerului privat.

Comisia este obligată să perfecteze documentele de transmitere a activelor și să transmită actul menționat pentru aprobare Partenerului public.

Activele se transmit la valoarea contabilă din data efectuării transmiterii, în modul stabilit, în baza materialelor inventarierii și datelor contabile.

Listele de inventariere servesc drept temei pentru întocmirea și semnarea actelor de transmitere a activelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto", precum și pentru reflectarea în contabilitate a faptului transmiterii efective a acestora.

Actele de transmitere servesc drept temei pentru efectuarea înregistrărilor respective la Oficiul Cadastral Teritorial, la fel și în toate Registrele și la organizațiile sau instituțiile necesare, fără careva limitări.

Partenerul privat este obligat în termen de 30 zile din momentul aprobării actelor de transmitere de către Partenerul public, să înregistreze modificările respective în Registrul bunurilor imobile și alte Registre necesare, prin grevarea dreptului de gestiune a activelor transmise Partenerului privat, cu aplicarea interdicțiilor din partea Partenerului public.

Dreptul de proprietate a acestora nu se modifică.

În caz dacă la momentul transmiterii activelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" nu dispune de actele necesare efectuării înregistrării și/sau folosinței acestor active de către Partenerul privat, Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" se obligă până la 15 februarie 2019 să asigure existența

acestor documente și perfectarea lor corespunzătoare, pentru transmiterea lor ulterioară Partenerului privat.

4. CLAUZA DE CONFIDENȚIALITATE

Pe parcursul validității prezentului Contract, Partenerul privat este obligat să prezinte, la cererea Partenerului public, informația despre implementarea parteneriatului public-privat, precum și despre sarcinile și competențele sale, despre drepturile și obligațiile consumatorilor și ale clienților săi, cu excepția informațiilor cu caracter personal și a informațiilor ce constituie secret comercial sau a altor informații cu accesibilitate limitată, conform legislației Republicii Moldova în vigoare la momentul solicitării.

Părțile vor păstra strict confidențial prevederile prezentului Contract, inclusiv Anexele și Suplimentele la acesta, precum și orice documente, acte, informații de care au aflat în legătură cu inițierea și/sau implementarea parteneriatului public-privat. Această obligație nu este valabilă în cazul dezvăluirii informațiilor care rezultă dintr-o dispoziție legală ori dacă vizează informații generale ale căror dezvăluire nu prejudiciază interesele justificate ale uneia dintre Părți.

Partea contractantă, care încalcă obligația de confidențialitate trebuie să repare celeilalte Părți prejudiciul cauzat. Despăgubirea pentru neexecutarea obligației de confidențialitate poate consta în compensații din beneficiul obținut de cealaltă Parte.

5. OBLIGAȚIILE INVESTIȚIONALE DESTINATE IMPLEMENTĂRII PARTENERIATULUI PUBLIC-PRIVAT

5.1. Investițiile destinate implementării a parteneriatului public-privat

Volumul investițiilor destinate modernizării și eficientizării activității filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" impuse în sarcina Partenerului privat urmează a fi de cel puțin 200 mil. MDL, după cum urmează:

Articole	Total Investiții, MDL
Cheltuieli pentru renovare / modernizare	148 560 170
Cheltuieli neprevăzute (15%)	22 284 029
Modernizarea sistemului informațional	20 829 292
Softuri	8 798 020
Total, suma	200 471 511 MDL

Detalierea volumului investițiilor pe fiecare filială, termenul de executare și direcțiile de investire sunt stabilite în Anexa nr.3 la prezentul Contract.



5.2. Termenul începerii lucrărilor de modernizare și eficientizare a activității filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto"

Lucrările de proiectare, modernizare și eficientizare a activității filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" vor fi lansate de Partenerul privat în nu mai târziu de 3 luni după semnarea Contractului de parteneriat public-privat.

5.3. Termenul de finalizare a lucrărilor de modernizare a filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto"

Termenul de finalizare a lucrărilor de modernizare a obiectelor prevăzute în punctul 5.1. din prezentul Contract, nu va depăși 3(trei) ani de la data semnării prezentului Contract.

În cazul în care Partenerul privat nu poate începe sau continua Lucrările de construcție din cauza întârzierilor la eliberarea Permiselor aplicabile de către autoritățile publice relevante sau dacă au loc unele modificări ale Permisunilor aplicabile sau revocarea acestora, Partenerul privat va avea dreptul la prelungirea Datei recepției finale a lucrărilor, cu excepția cazului în care o astfel de revocare sau modificare se datorează unui motiv imputabil Partenerului privat.

5.4. Termenul de dare în exploatare a activelor parteneriatului.

Termenul de dare în exploatare a activelor destinate modernizării filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" nu va depăși 48 luni de la data semnării prezentului Contract.

6. EXPLOATAREA ȘI DESERVIREA TEHNICĂ

6.1. Dispoziții generale

Partenerul privat va exploata (inclusiv prin darea în locațiune și alte activități) și deservi tehnic filialele Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto", va moderniza, repara sau îmbunătăți activele transmise în gestiune pentru a corespunde specificațiilor tehnice și standardelor, precum și altor cerințe stabilite în acest Contract, în conformitate cu practica bună de execuție a obligațiilor.

În special, Partenerul privat depune efort pentru îmbunătățirea serviciilor de deservire a călătorilor în filialele Î.S. „Gărilor și Stațiile Auto” prin:

a) modernizarea infrastructurii și activității celor 30 de filiale ale garilor și stațiilor auto: reparația clădirilor administrative (replanificare și finisare interioară, rețele ingineresti, finisare exterioară – fațadele); reparația capitală a peroanelor, parcarilor și terenului aferent autogarilor; construcția/renovarea/ reconstrucția infrastructurii (grup sanitar de peron, apeduct, canalizare, rețea de iluminare a peronului, acoperișuri de protecție a peronului, căi de acces pentru persoane cu dizabilități); modernizarea rețelei informaționale;

b) crearea condițiilor necesare desfășurării activităților de autogară conform normelor și standardelor internaționale;

c) asigurarea accesului la servicii de calitate și maximă siguranță a tuturor actorilor implicați în transportul de călători (angajați ai autogărilor, operatori de transport, călători etc.);

d) creșterea eficienței activității gărilor și stațiilor auto prin introducerea unui sistem de management modern, ce va asigura consolidarea competitivității și a poziției pe piață;

e) disciplinarea transportatorilor auto prin impunerea și respectarea unor reguli de conduită clare pe teritoriul autogărilor, prin care vor avea de câștigat atât călătorii, cât și autogările;

f) reducerea transportului ilicit de călători.

Partenerul privat trebuie să păstreze activele Î.S. "Gările și Stațiile Auto" primite în gestiune pentru operarea activității gărilor și stațiilor auto, în stare tehnică funcțională și să le restituie Partenerului public la expirarea termenului Contractului în stare funcțională și corespunzătoare destinației sale directe. Activele restituite, inclusiv blocurile administrative, peroanele de îmbarcare/debarcare și infrastructura, vor asigura conformitatea cu cerințele de amenajare a autogărilor la data transmiterii (restituirii) acestora către Partenerul public.

Activele materiale pe termen lung, care se vor uza fizic și moral sau valoarea contabilă va ajunge la zero, la necesitate, urmează a fi casate de către Partenerul privat, în ordinea, stabilită de legislația în vigoare și cu acordul Partenerului public.

6.2. Sistarea operării activității filialelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto" în caz de urgență

În cazul în care, în opinia rezonabilă a Partenerului privat există o urgență care justifică sistarea activității filialelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto", Partenerul privat are dreptul de a opri exploatarea și a închide integral sau o parte corespunzătoare a autogării pentru trafic, pentru atât timp cât durează cazurile de urgență și consecințele cu privire la acestea. Astfel de oprire a exploatării, va fi notificată prompt Partenerului public.

Partenerul privat trebuie să reia operarea activității filialelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto" în cel mai scurt timp posibil după ce cazul de urgență care a condus la oprirea exploatării și închiderii sale a încetat să existe.

În cazul în care nu este altfel prevăzut în mod clar în prezentul Contract, dacă activele vor suferi o pierdere sau deteriorare pe durata de acțiune a prezentului Contract, din oricare cauză, Partenerul privat, din costul și contul său va rectifica și remedia o astfel de pierdere sau deteriorare în așa mod, încât activele să corespundă în toate privințele cu specificațiile și standardele, calitatea și executarea corespunzătoare prevederilor prezentului Contract.

În cazul în care Partenerul privat începe orice lucrare pentru repararea unor defecțiuni sau neconformități a activelor primite în gestiune în conformitate cu prezentul Contract, acesta trebuie să finalizeze aceste lucrări în mod operativ, în conformitate cu Practica bună de execuție a obligațiilor.

Partenerul privat nu va fi considerat că își încalcă obligațiile sale în temeiul prezentului Contract, în cazul în care oricare parte a activelor nu este disponibilă pentru gestionare efectivă, ținând cont de oricare dintre următoarele circumstanțe:

- cazul de forță majoră;
- măsurile luate pentru a asigura utilizarea în siguranță a activelor, cu excepția când au apărut condiții nesigure din cauza neîndeplinirii obligațiilor Partenerului privat în temeiul prezentului Contract; sau

- respectarea unei cereri argumentate din partea Partenerului public / Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" sau instrucțiunile unei Entități Guvernamentale care este în drept să sisteze în totalitate sau în parte activitatea garilor sau stațiilor auto.

Cu toate acestea, Partenerul privat trebuie să păstreze toate părțile neafectate ale bunurilor deschise pentru trafic și să le utilizeze cu condiția ca acestea pot fi exploatate în condiții de siguranță și ținute deschise pentru trafic.

Partenerul privat trebuie să efectueze lucrările menționate în prezentul Contract, dar să nu se limiteze la ele, precum și să realizeze toate cerințele prevăzute de actele normative în vigoare ce reglementează domeniul de activitate.

7. PERIOADA DE PREDARE ȘI DE GARANȚIE

7.1. Predarea activelor la încetarea Contractului

La încetarea Contractului în oricare dintre situațiile indicate în punctul 19.1 din prezentul Contract, Partenerul privat este obligat să transmită Partenerului public toată documentația tehnică, de proiect și de alt gen referitoare la obiectul Contractului, registrele de producție și de personal, precum și alte acte ce țin de operarea activității filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto".

La expirarea termenului Contractului, Partenerul privat este obligat să restituie Partenerului public, prin Act de transmitere, toate activele primite în temeiul prezentului Contract (cu excepția celor casate, uzate fizic și moral, epuizate etc.) și să transmită în proprietatea acestuia acele active, care au apărut în urma investițiilor efectuate de Partenerul privat conform angajamentelor financiare și tehnice prevăzute de Contract, gratuit și libere de orice grevări.

7.2. Examinarea în comun și înlăturarea neconformităților

Procesul de restituire se inițiază cu cel puțin 3 luni înainte de data actuală de expirare a termenului Contractului, printr-o examinare comună de către Partenerul public și Partenerul privat a activelor care vor constitui obiectul transmiterii.

Partenerul public, în termen de 10 zile de la examinare, va elabora și prezenta Partenerului privat, dacă este cazul, propuneri de ajustare a lucrărilor efectuate de modernizare și eficientizare a activității filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto", dacă acestea nu corespund angajamentelor financiare și tehnice asumate de către Partenerul privat prin prezentul Contract. În cazul în care Partenerul privat nu reușește să efectueze respectivele lucrări, în perioada de timp prevăzută, Partenerul public va putea liber executa aceste lucrări prin intermediul oricărei alte persoane pe riscul și costul Partenerului privat și orice alte costuri suportate de către Partenerul public. În acest sens, toate aporturile se vor rambursa de către Partenerul privat Partenerului public în termen de 30 zile de la primirea cererii.

7.3. Modalitatea și procedura de restituire a activelor la momentul expirării termenului Contractului

La expirarea termenului Contractului, Partenerul privat este obligat:

- să restituie Partenerului public, prin act, toate activele ce au fost primite în temeiul Contractului de parteneriat public-privat privind modernizarea și eficientizarea activității Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" și să transmită în proprietatea acestuia acele active, care au apărut în urma investițiilor efectuate de Partenerul privat (cu excepția acelor casate, uzate fizic și moral, epuizate etc.) conform angajamentelor financiare și tehnice prevăzute de Contract, gratuit și libere de orice grevări;
- să transmită Partenerului public, prin act, toată documentația tehnică, de proiect și de alt gen referitoare la obiectul Contractului, registrele de producție și de personal, precum și alte acte ce țin de operarea activității filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto".

8. OBLIGAȚII ȘI ANGAJAMENTE ALE PARTENERULUI PRIVAT

8.1. Dispoziții generale

Partenerul privat este societatea comercială care preia în gestiune activele Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" și care își asumă obligativitatea realizării acțiunilor necesare în scopul modernizării și eficientizării activității filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" în conformitate cu prezentul Contract, pe întreaga perioadă de valabilitate a contractului de parteneriat public-privat.

Partenerul privat va avea drepturi exclusive de utilizare a obiectului Contractului de parteneriat public-privat, în conformitate cu prevederile prezentului Contract și în acest scop, acesta poate reglementa accesul și utilizarea acestora de către persoanele terțe.

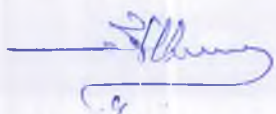
În caz de necesitate tehnologică, Partenerul privat poate achiziționa terenuri aferente în corespundere cu legislația Republicii Moldova. Terenurile achiziționate vor face parte din obiectul parteneriatului public-privat și vor fi transmise cu titlul gratuit Partenerului public la încetarea acțiunii prezentului Contract

Partenerul privat este în drept să dea în locațiune orice bunuri ale Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" în condiții comerciale, fără acordul Partenerului public, însă pe un termen ce nu depășește termenul prezentului Contract. Contractele de locațiune, încheiate de către Partenerul privat cu terțele persoane, trebuie să conțină condiția, că acestea își pierd puterea juridică în cazul încetării anticipate a acțiunii prezentului Contract.

Contractul de parteneriat public privat nu poate fi cesionat de către Partenerul privat pe toată perioada implementării parteneriatului public-privat.

8.2. Obligațiile generale ale Partenerului privat:

- a) să respecte prevederile Legii privind calitatea în construcții, nr.721-XIII din 02.02.1996; Legii privind autorizarea executării lucrărilor de construcție, nr.163 din 09.07.2010; Regulamentului de recepție a construcțiilor și instalațiilor aferente, aprobat prin Hotărârea



Guvernului nr.285 din 23.05.1996; Regulamentului cu privire la verificarea proiectelor și execuției construcțiilor și expertizarea tehnică a proiectelor și construcțiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.361 din 25.06.1996, precum și Normativului în construcții NCM A.07.02-99 Instrucțiuni cu privire la procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții;

b) să angajeze responsabil tehnic independent și atestat în Republica Moldova sau compania specializată, care va executa supravegherea tehnică pentru îndeplinirea lucrărilor de construcție și montaj;

c) să elaboreze și să prezinte Partenerului public pentru informare proiectul detaliat, care a fost verificat de către verificatorii de proiecte atestați în Republica Moldova sau instituțiile autorizate în verificarea proiectelor, inclusiv memoriu explicativ, plan general (plan de situație, plan trasare), fațade, soluții cromatice, rețele edilitare exterioare, proiect de organizare a executării lucrărilor de construcție, avizate în modul prevăzut de legislație;

d) să investigheze, studieze, proiecteze, construiască, exploateze și să mențină activele primite în gestiune, în conformitate cu dispozițiile prezentului Contract, Practicile bune de execuție a obligațiilor și legile în vigoare;

e) să pregătească și să depună toate cererile pentru obținerea Permisivelor aplicabile necesare pentru implementarea proiectului de parteneriat public privat și, în particular: (i) să contacteze Partenerul public pentru a identifica Permisele aplicabile; (ii) să pregătească toată Documentația de proiect ținând cont de cerințele față de Permisele aplicabile; (iii) să contacteze autoritățile competente pentru a obține un Permisiu aplicabil;

f) să procure și să mențină în vigoare, după cum este necesar, drepturile corespunzătoare, licențele, acordurile și permisiunile pentru materiale, metode, procese și sisteme utilizate în sau încorporate în proiect;

g) să desemneze, supravegheze, monitorizeze și controleze activitățile Contractanților în conformitate cu acordurile lor respective cu privire la proiect;

h) să depună eforturi pentru a menține relațiile la nivel diplomatic și bunele relații de producere în rândul personalului angajat în legătură cu îndeplinirea obligațiilor Partenerului privat în baza prezentului Contract;

i) să dezvolte, să implementeze și să administreze o supraveghere și un program de siguranță pentru activitatea filialelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto", pentru utilizatorii acestuia, precum și pentru personalul Contractanților angajați în prestarea oricăror servicii sau executarea oricăror lucrări în baza unuia dintre acordurile de proiect, inclusiv și corectarea încălcărilor de siguranță și neconformităților și să țină cont de toate celelalte acțiuni necesare pentru a oferi un mediu sigur, în conformitate cu legislația în vigoare și Practica bună de execuție a obligațiilor;

j) să ia toate măsurile de precauție rezonabile pentru prevenirea accidentelor pe sau în apropierea garilor și stațiilor auto gestionate în virtutea prezentului parteneriat public-privat și să ofere tot ajutorul necesar rezonabil și ajutorul medical în caz de urgență pentru victimele accidentelor;

k) să perfecțeze Cartea tehnică a construcției reieșind din prevederile legislației în vigoare;

l) să asigure supravegherea lucrărilor (supravegherea tehnică de autor) și să fie responsabil de siguranța, soliditatea și durabilitatea bunurilor ce fac parte din activele Î.S. "Gările și Stațiile Auto" gestionate în baza prezentului parteneriat public-privat, inclusiv și toate structurile care fac parte din acestea și conformitatea lor cu specificațiile și standardele în domeniu;

m) să nu folosească, în orice alt scop decât în scopul parteneriatului public-privat instituit prin prezentul Contract și în scopuri legate de acesta, după cum este permis în prezentul Contract, terenurile aferente și altele terenuri proprietate publică a statului aflate la contabilitatea / gestiunea Î.S. "Gările și Stațiile Auto";

n) să se asigure că activitatea filialelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto" este lipsită de încălcări și să ia toate măsurile necesare pentru a elimina încălcările, dacă este cazul;

o) să exploateze și să întrețină filialele Î.S. "Gările și Stațiile Auto", în orice moment din timpul perioadei de exploatare, în conformitate cu acest Contract, inclusiv, dar nelimitat la specificații și standarde, programul de deservire tehnică și Practica bună de execuție a obligațiilor;

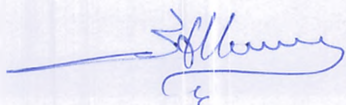
p) să excludă prompt în conformitate cu Practica bună de execuție a obligațiilor, din teritoriul gărilor și stațiilor auto gestionate în baza prezentului parteneriat public-privat, toate mașinile de construcții și materiale, deșeurile de materiale (inclusiv, fără limitare, materialele periculoase și apele reziduale), resturi și alte deșeuri (inclusiv, dar fără limitare și resturile de la accidente) în surplus și să păstreze teritoriul nominalizat în stare îngrijită și curată, în conformitate cu legislația în vigoare și autorizațiile aplicabile;

q) să efectueze toate lucrările în strictă conformitate cu Programul de securitate aprobat în modul corespunzător;

r) să permită accesul, în orice moment, pe teritoriul gărilor și stațiilor auto reprezentanților autorizați ai Partenerului public sau, după caz, reprezentanților oricărei instituții sau organizații care au competență juridică asupra prezentului parteneriat public-privat, inclusiv și celor cu competențe în domeniul siguranței, securității sau protecției mediului pentru a examina proiectul și investiga orice aspect legat de autoritatea lor, în baza unei notificări prealabile scrise. Partenerul privat va acorda acestor entități / persoane un ajutor rezonabil necesar pentru îndeplinirea sarcinilor și funcțiilor specifice domeniului lor de acțiune. Accesul reprezentanților Partenerului public sau altor organe de control împuternicite urmează să fie coordonat în prealabil cu Partenerul privat, ținând cont de activitatea operațională a filialelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto";

s) să permită accesul la, și utilizarea activelor transmise în virtutea parteneriatului public-privat pentru linii de telegraf, linii electrice sau în alte scopuri publice pe care Partenerul public le-ar solicita, cu condiția ca un astfel de acces sau utilizare nu duce la un efect advers semnificativ sau la sistarea gestionării gărilor și stațiilor auto;

t) să se asigure de faptul că orice utilitate existentă pe, sub sau deasupra teritoriului gărilor și stațiilor auto gestionate în baza prezentului parteneriat public-privat, să fie



menținută în stare satisfăcătoare, dacă este necesar, prin utilizarea corespunzătoare a diferitor servicii temporare sau permanente;

u) să suporte toate costurile și taxele pentru drepturile speciale sau temporare de prioritate solicitate în legătură cu accesul la teritoriul gărilor și stațiilor auto gestionate în baza prezentului parteneriat public-privat;

v) să achite, pe toată durata Contractului, taxele, impozitele și toate plățile obligatorii de stat și locale, în corespundere cu actele normative ce reglementează acest domeniu;

w) să nu înstrăineze, să nu scoată de la evidență activele pe termen lung sau să greveze cu orice fel de obligații activele pe termen lung ale Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto", fără acordul scris al Partenerului public;

x) să înregistreze modernizările aduse filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" (bunurilor imobile) la Organul cadastral teritorial în Registrul bunurilor imobile, după finalizarea construcției acestora, ca proprietate a statului Republica Moldova, cu grevarea dreptului său asupra construcției și terenurile, pe perioada de valabilitate a prezentului Contract și interdicțiile aplicabile din partea Partenerului public;

y) să respecte legislația în vigoare a Republicii Moldova ce reglementează relațiile de muncă, inclusiv să angajeze prin transfer la muncă permanentă, potrivit prevederilor alin.(1) art.74 din Codul muncii al RM, personalul ce asigură activitatea operațională a filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto", care este de acord cu transferul la Partenerul privat și, ca urmare a transferului personalului Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto", să preia toate drepturile și obligațiile existente la momentul transferului, cu obligația de a încheia un Contract colectiv de muncă, conform prevederilor legislației în vigoare. Pe parcursul activității sale, Partenerul privat nu are obligația de păstrare a statelor de personal și numărul locurilor de muncă în forma existentă la momentul semnării prezentului Contract;

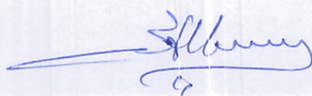
z) să păstreze facilitățile pentru unele categorii ale populației (beneficiari ai activității filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto"), în conformitate cu legislația în vigoare la orice moment de operare a prezentului Contract.

8.3. ANGAJAMENTE FINANCIARE ȘI TEHNICE ALE PARTENERULUI PRIVAT

8.3.1. Obligațiile Partenerului privat privind finanțarea modernizării și eficientizării activității filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto"

Partenerul privat din contul, costul și riscul său va stabili aranjamentul de finanțare, după cum este necesar pentru modernizarea și eficientizarea activității filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" și pentru a-și îndeplini la timp obligațiile care îi revin în temeiul prezentului Contract. Finanțarea investițiilor se va realiza inclusiv din contul activității economice ale Partenerului privat.

În cazul în care Partenerul privat va angaja fonduri împrumutate de la Creditori pentru finanțarea modernizării și eficientizării activității filialelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto", se vor aplica dispozițiile referitoare la Creditori, inclusiv cele cu privire la aspectele financiare ale parteneriatului public-privat.



Rambursarea investițiilor de modernizare și eficientizare a activității filialelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto" se va efectua din contul profitului net obținut de Partenerul privat ca rezultat al prestării serviciilor de autogară.

8.3.2. Obligația Partenerului privat privind implementarea parteneriatului public-privat

Volumul investițiilor de modernizare și eficientizare a activității filialelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto" asumate de Partenerul privat va constitui cel puțin 200 mil. MDL, conform Anexei nr.3 la prezentul Contract.

Valoarea minimală a investițiilor indicată în Anexa nr.3 rămâne neschimbată și nu poate fi modificată.

Cuantumul investițiilor destinate pentru modernizarea și eficientizarea activității unor obiective determinate, care nu au fost utilizate integral, fiind considerate ca surplus, vor fi alocate (transferate) fără restricționări și fără acordul Partenerului public, pentru executarea lucrărilor în raport cu alte obiective care fac parte din volumul de investiții potrivit parteneriatului public-privat, asigurându-se o circulație liberă a mijloacelor financiare, parte a investiției integrale, în vederea asigurării operativității a parteneriatului public-privat.

În cazul în care Partenerul privat, în virtutea unor motive obiective, nu îndeplinește anumite obligații contractuale, Comisia de monitorizare a parteneriatului public-privat în baza fundamentării economice, va elabora recomandări privind oportunitatea modificării structurii și termenelor de realizare a acestora, în temeiul cărora Partenerul public va fi în drept să decidă încheierea cu Partenerul privat a unui acord adițional la prezentul Contract. Această prevedere nu are efect asupra îndeplinirii obligațiilor privind:

- volumul total al investițiilor asumate;
- termenul maxim al parteneriatului public-privat instituit prin semnarea prezentului Contract.

8.3.3. Obligația Partenerului privat privind efectuarea modernizării și eficientizării activității filialelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto"

Proiectarea, modernizarea, reparația, amenajarea și construcția obiectelor parteneriatului public-privat se va realiza conform Programului investițional în conformitate cu prezentul Contract.

Partenerul privat își rezervă dreptul de a demola, cu acordul Partenerului public, anumite elemente constructive sau construcții în ansamblu care fac parte din activele Î.S. "Gările și Stațiile Auto" transmise în gestiune Partenerului privat, în baza rezultatelor expertizelor tehnice în construcție, efectuate în conformitate cu Regulamentul privind expertiza tehnică în construcții, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 936 din 16.08.2006.

Partenerul privat va promova o politică investițională eficientă orientată spre crearea condițiilor necesare privind desfășurarea activităților de autogară conform normelor și standardelor internaționale, considerent din care, își rezervează dreptul de a schimba locul de



amplasare a garilor și stațiilor auto, fără careva aprobări din partea Partenerului public, cu respectarea procedurii prevăzute de legislație.

În dependență de circumstanțele apărute, rezultatele expertizelor efectuate, concluziilor specialiștilor, rezultatelor elaborării documentației de proiect, tehnice și altei documentații speciale, altor circumstanțe subiective sau obiective întemeiate, Partenerul privat va notifica Partenerul public privind necesitatea operării modificărilor condițiilor tehnice, financiare, sau prevederilor prezentului Contract. Modificarile la Contract urmează a fi negociate și perfectate prin acorduri adiționale, însă fără micșorarea volumului total al investițiilor asumate în conformitate cu prezentul Contract.

9. CONDIȚII TEHNICE ȘI DE ALTĂ NATURĂ

9.1. Condițiile tehnice ce se referă la clauzele de construcție și modernizare

Condițiile tehnice ce se referă la clauzele de construcție și modernizare trebuie să fie îndeplinite de către Partenerul privat, conform Anexei nr.3 la prezentul Contract. Modificările la Anexa nr.3 pot fi introduse prin acorduri adiționale, negociate și semnate de către Părți, cu o notificare prealabilă a Partenerului public din partea Partenerului privat.

9.2. Volumul bunurilor care urmează a fi create și al lucrărilor care urmează a fi executate

Volumul investițiilor și a bunurilor care urmează a fi create, al lucrărilor și modernizărilor care urmează a fi executate de către Partenerul privat sunt stipulate în punctul 8.3.2 al prezentului Contract.

9.3. Valutele împrumuturilor și sursele de finanțare

Pe întreaga perioadă a termenului de acțiune a Contractului, Partenerul privat este în drept să contracteze credite bancare sau împrumuturi private în valută străină, precum și în MDL, fără acordul prealabil al Partenerului public.

Bunurile proprietate publică transmise în gestiunea Partenerului privat, conform prezentului Contract, nu pot constitui obiect al gajului decât cu acordul prealabil în scris al Partenerului Public.

9.4. Modalități de asigurare a libertății comerciale

În scopul asigurării libertății comerciale, Partenerul privat este obligat să asigure o modalitate nediscriminatorie a tratării beneficiarilor activității filialelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto" în conformitate cu bunele practici și cu legislația în vigoare la orice moment de operare a prezentului Contract.



10. PRESTAREA SERVICIILOR DE AUTOGARĂ

10.1. Obligațiile și modul de prestare a serviciilor de autogară

Partenerul privat este obligat pe toată perioada de acțiune a Contractului să presteze servicii de autogară conform standartelor și normativelor în domeniu și să îmbunătățească serviciile de deservire a călătorilor în filialele Î.S. "Gările și Stațiile Auto". Aceste servicii reprezintă, în special, un complex de operațiuni tehnologice interne caracteristice autogării, realizate în strictă conformitate cu Regulamentul cu privire la autogară.

Modul de prestare a serviciilor va fi determinat de Partenerul privat în limitele condițiilor tehnice, fără careva imixtiuni din partea Partenerului public. Partenerul privat are dreptul să elaboreze și să utilizeze independent, fără coordonare cu organele centrale/ locale relevante, o politică de stimulare a creșterii calității serviciilor de autogară.

În caz de modificare a standartelor și normativelor în domeniu, aceasta va servi drept temei pentru negocieri suplimentare între Partenerul public și Partenerul privat și semnarea unui Acord adițional privind calitatea și nivelul de prestare a serviciilor de autogară.

10.2. Serviciile de autogară de bază

Partenerul privat este obligat pe toată perioada de acțiune a Contractului, să presteze următoarele servicii de autogară:

- a) monitorizarea, organizarea și deservirea rutelor/curselor regulate sau ocazionale de călători și bagaje;
- b) realizarea activităților de dispecerat;
- c) vânzarea biletelor de călătorie;
- d) informarea persoanelor privind serviciile prestate, cursele/rutelor deservite, orele de pornire/sosire a autobuzelor/ autocarelor, operatorul de transport și numărul unității de transport antrenate la deservirea rutei, costul călătoriei etc.;
- e) păstrarea bagajelor și alte servicii conexe, inclusiv pentru curse ocazionale.

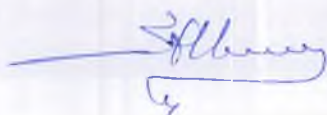
10.3. Prestarea serviciilor ce asigură securitatea circulației și exploatarea mijloacelor de transport

Serviciile ce asigură securitatea circulației și exploatarea mijloacelor de transport vor fi în conformitate cu cerințele legislației naționale de specialitate în vigoare, precum și standardele și recomandările organismelor internaționale.

10.4. Prestarea serviciilor ce asigură siguranța circulației

Partenerul privat este obligat să tindă la maxim spre respectarea standardelor și practicilor recomandate referitoare la organizarea, managementul și executarea activității operaționale a filialelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto". Totodată:

- a) Procedurile de operare a filialelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto", echipamentele și facilitățile de autogară disponibile, trebuie să asigure siguranța în procesul de transport de călători și bagaje;



b) Va fi creat un sistem de management al siguranței activității operatorilor de transport la derularea curselor;

c) Personalul, ce va asigura operarea autogărilor, va deține nivelul de calificare și experiența necesară pentru efectuarea operării corespunzătoare a acestora;

d) Manualul operațional al autogărilor va conține toate informațiile necesare, de actualitatea și exactitatea cărora este responsabil operatorul autogării.

10.5. Capacități de infrastructură

Activele transmise în temeiul prezentului Contract de parteneriat public-privat, precum și elementele modernizate și noi construite a infrastructurii filialelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto", vor asigura conformitatea cu cerințele privind dotarea, amenajarea și clasificarea autogărilor prevăzute de legislația în vigoare.

10.6. Specificații de echipament

Tot echipamentul și tehnica specială de autogară utilizată în activitatea Partenerului privat vor asigura conformitatea cu cerințele legislației naționale de specialitate în vigoare și recomandărilor organismelor internaționale.

10.7. Tarifele pentru serviciile de autogară

Pentru prestarea serviciilor de autogară, Partenerul privat va percepe tarife și prețuri stabilite în conformitate cu legislația în vigoare (tarife existente și alte tarife pentru serviciile conexe), pe întreaga perioadă de valabilitate a prezentului Contract.

10.8. Frecvența și criteriile de actualizare a tarifelor. Garanțiile Partenerului public

Partenerul public va asigura menținerea nivelului tarifelor pentru serviciile de autogară **alte tarife pentru serviciile conexe** pentru perioada de acțiune a Contractului, nu mai mic decât cel valabil la data semnării prezentului Contract, iar mărimea acestora va asigura rambursarea investițiilor prevăzute de Contract.

Partenerul public va asigura aprobarea cuantumului tarifelor pentru serviciile de autogară și alte tarife pentru serviciile conexe la un nivel ce va asigura rambursarea și rentabilitatea investițiilor prevăzute de Contract.

11. OBLIGAȚIILE ȘI ANGAJAMENTELE PARTENERULUI PUBLIC

Conform prevederilor prezentului Contract, Partenerul public se obligă:

a) să predea Partenerului privat posesia fizică a bunurilor ce constituie activele Î.S. "Gările și Stațiile Auto", împreună cu dreptul de folosință / dreptul de posesie în termen de 10 de zile de la data semnării prezentului Contract, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2018 fără orice încălcări;

b) să ofere ajutorul necesar Partenerului privat în asigurarea cu Permișiuni aplicabile în vigoare;

c) să acorde toate Permisele aplicabile, pe care Partenerul privat le poate solicita sau este obligat să le solicite de la Partenerul public, în legătură cu implementarea parteneriatului public-privat și îndeplinirea obligațiilor în temeiul prezentului Contract;

d) să asigure utilizarea, gestionarea activelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto" de către Partenerul privat în temeiul și în conformitate cu dispozițiile prezentului Contract, fără nici un obstacol sau impediment din partea Partenerului public sau de la persoanele care pretind personal sau prin intermediul său la acestea;

e) la cererea scrisă din partea Partenerului privat, să contribuie la obținerea accesului la toate obiectele infrastructurii necesare și la utilități, inclusiv apă, energie electrică, gaz natural și instalații de telecomunicații la prețurile și în condiții nu mai puțin favorabile în mod substanțial pentru Partenerul privat, aflate în general la dispoziția clienților comerciali, care primesc servicii echivalente;

f) să nu acorde și/sau să nu tolereze nici unei persoane publice sau private posibilități de încălcare, lezare sau prejudiciere a drepturilor și intereselor Partenerului privat în legătură cu implementarea parteneriatului public-privat și îndeplinirea obligațiilor în temeiul prezentului Contract, iar în caz de necesitate să intervină prompt în vederea valorificării și apărării intereselor Partenerului privat;

g) să apere, la solicitarea Partenerului privat, interesele acestuia, în cazul în care Partenerul privat este obstrucționat de către orice persoană care ar pretinde cu drept titlu sau interes asupra activelor Î.S. "Gările și Stațiile Auto" transmise în gestiunea Partenerului privat sau asupra oricărei părți a acestuia sau, în cazul unei acțiuni de executare, incluzând orice atașament, sechestru, fiind inițiată de orice persoană care pretinde că ar avea vreun interes sau va solicita vreo taxă pentru operarea activității garilor și stațiilor auto sau pentru oricare parte a acestuia;

h) să nu intervină sub nici o formă în activitatea economică a Partenerului privat;

i) să fie responsabil de menținerea/ajustarea nivelului tarifelor pentru serviciile de autogară pentru perioada de acțiune a Contractului, așa cum este prevăzut în punctul 10.8 din prezentul Contract;

j) să nu facă și să nu omită să facă nicio acțiune, faptă sau lucru care ar putea în orice mod să încalce oricare dintre prevederile prezentului Contract și ale oricărui alt acord auxiliar sau conex la care Partenerul public este parte;

k) să nu împiedice sau să nu împovăreze realizarea de către Partenerul privat a obligațiilor și/sau drepturilor sale în baza prezentului Contract și să nu se angajeze în activități care ar avea ca rezultat un efect advers semnificativ;

l) să îndeplinească și să respecte toate obligațiile asumate prin prezentul Contract.

12. CONTROLUL REALIZĂRII PARTENERIATULUI PUBLIC-PRIVAT

Partenerul public prin ordin, în termen de 120 zile de la semnarea prezentului Contract va institui o Comisie de monitorizare a parteneriatului public-privat alcătuită din reprezentanți desemnați din partea Partenerului public, Î.S. "Gările și Stațiile Auto", altor Entități



Guvernamentale, precum și din partea Partenerului privat. Comisia de monitorizare a parteneriatului public-privat își va menține activitatea pe întreaga durată a Contractului.

Comisia de monitorizare a parteneriatului public-privat instituită conform prezentului Contract va activa în conformitate cu Regulamentul privind monitorizarea contractelor de parteneriat public-privat și concesiuni, aprobat prin Ordinul Agenției Proprietății Publice nr.195 din 03.12.2018.

Rolul Comisiei de monitorizare a parteneriatului public-privat este de a supraveghea și monitoriza executarea prezentului Contract, inclusiv de a documenta investițiile expertizate de auditorul independent și descrise în Raportul tematic privind investițiile efectuate în perioada de raportare respectivă și confirmate prin documente contabile, facturi fiscale, acte de recepționare a lucrărilor și alte documente confirmative și de a face recomandări Părților, pe care acestea le pot accepta sau respinge motivat.

Comisia de monitorizare a parteneriatului public-privat este obligată periodic (cel puțin odată în an) să verifice nivelul de implementare a parteneriatului public-privat împreună cu Partenerul privat, pentru a determina gradul de executare a parteneriatului public-privat, inclusiv corespunderea acestuia cu angajamentele prevăzute de prezentul Contract.

13. MECANISME DE AUDITARE FINANCIARĂ PE DURATA DE FUNCȚIONARE A CONTRACTULUI

13.1. Monitorizarea și supravegherea financiar-economică

Partenerul privat, anual, în termen de până la 30 mai al perioadei următoare anului de gestiune, prezintă Partenerului public situațiile financiare și analiza activității economico-financiare a S.R.L. "Gările Auto Moderne" pentru anul de gestiune auditat.

Partenerul privat se obligă să asigure anual efectuarea din contul său și să prezinte Partenerului public situațiile financiare auditate și raportul tematic de audit privind investițiile efectuate în anul de raportare, elaborat în conformitate cu SNC precum și Raportul de constatare tehnico-economică în termen de 120 zile după sfârșitul fiecărui an financiar.

Partenerul privat se obligă să asigure efectuarea raportului anual de audit. Raportul de audit trebuie să conțină copia audiată a Raportului financiar pentru anul în cauză, scrisoarea de însoțire de la auditori, printre altele, și comentariile auditorilor despre caracterul adecvat al procedurilor de control financiar și sistemele de contabilitate ale Partenerului privat, precum și copia corespondenței transmise de auditori Partenerului privat la administrarea, conturile, sistemele financiare, contabile și altele ale Partenerului privat.

În cazul apariției situației de incapacitate de plată (default), Partenerul privat este obligat să informeze Partenerul public, specificând natura situației de default și măsurile pe care le întreprinde Partenerul privat pentru a remedia situația.

Partenerul privat trebuie să informeze Partenerul public privind cazurile de impunere a sancțiunilor de către instituțiile financiare asupra Partenerului privat.

Partenerul privat trebuie să prezinte în timp util Partenerului public oricare informație rezonabilă, care poate fi solicitată periodic de către ultimul (pentru a facilita evaluarea parteneriatului public-privat de către Partenerul public). Partenerul privat trebuie să permită



reprezentanților Partenerului public, inclusiv consultanților angajați de către ultimul, să prospecteze obiectul parteneriatului public-privat.

În scopul determinării conformității și asigurării calității lucrărilor de construcție în corespundere cu specificațiile, standardele și Practicile bune de execuție a obligațiilor, Partenerul privat va executa niște testări, în modul, la data și frecvența stabilite de legislația în vigoare.

13.2. Controlul privind implementarea parteneriatului public-privat

Partenerul public este în drept să ceară, iar Partenerul privat este obligat să accepte controlul din partea Partenerului public a procesului de executare a volumului de investiții, lucrări și a altor obligații asumate de Partenerul privat prin semnarea prezentului Contract, inclusiv a efectuării lucrărilor de construcție și reconstrucție a infrastructurii, precum și a nivelului de prestare a serviciilor.

Controlul asupra implementării parteneriatului public-privat poate fi efectuat și de către organele de control abilitate ale Republicii Moldova în limita competenței lor.

Partenerul privat se obligă să prezinte la cererea Partenerului public informații privind executarea obligațiilor asumate prin prezentul Contract.

13.3. Ținerea evidenței contabile, raportarea și documentația financiară

Partenerul privat este obligat să țină evidența contabilă în corespundere cu prevederile legislației relevante a Republicii Moldova în vigoare în orice perioadă a derulării Contractului.

Partenerul privat este obligat să asigure prezentarea rapoartelor, dărilor de seamă financiare și statistice în termenele și forma corespunzătoare prevederilor legislației relevante a Republicii Moldova în vigoare în orice perioadă a derulării Contractului.

Partenerul privat este obligat să asigure arhivarea și prezentarea documentației financiare în termenele și forma corespunzătoare prevederilor legislației relevante a Republicii Moldova în vigoare în orice perioadă a derulării Contractului.

14. RISCURI

Riscurile aferente realizării parteneriatului public-privat privind modernizarea și eficientizarea activității Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" sunt partajate între Părțile contractante, conform prevederilor legale, pe toată perioada de valabilitate a Contractului și sunt redacte conform Matricei de partajare a riscurilor între Partenerul public și Partenerul privat, conform Anexei nr. 4 la prezentul Contract.

15. GARANȚII

15.1. Garanția de bună execuție a Contractului

15.1.1. Context generic

Partenerul privat se obligă să garanteze finanțarea parteneriatului public-privat instituit prin prezentul Contract pe întreaga perioadă de valabilitate a acestuia, în volumul și termenele prevăzute la punctul 8.3. din prezentul Contract, prin constituirea garanției de bună execuție a



Contractului, eliberată de o bancă sau de o companie de asigurări, pentru perioada investițională indicată în Anexa nr.3 la prezentul Contract (trei ani din data semnării Contractului).

15.1.2. Cuantumul garanției realizării investițiilor de către Partenerul privat

Pentru garantarea realizării investițiilor de implementare a parteneriatului public-privat, Partenerul privat va constitui o garanție cu valoarea de 5 milioane lei pentru fiecare an investițional. Garanția pentru anul trei investițional va fi prezentată cu termen de valabilitate de doi ani.

15.1.3. Mecanismul de garantare a realizării investițiilor

Pentru garantarea realizării investițiilor asumate în baza parteneriatului public-privat, Partenerul privat prezintă Partenerului public scrisoarea de garanție emisă pentru garantarea realizării investițiilor de implementare a parteneriatului public-privat, în termen de maxim 30 de zile de la semnarea prezentului Contract pentru primul an investițional. Garanțiile pentru anii doi și trei investiționali vor fi prezentate cu 30 zile înainte de termenul de expirare a garanțiilor instituite pentru primul an investițional și respectiv al doilea an investițional.

15.2. Valorificarea garanției de bună execuție

Partenerul public are dreptul de a valorifica garanția de bună execuție a Contractului, oricând pe parcursul valabilității ei, în limitele prejudiciului cauzat, în cazul în care Partenerul privat nu-și îndeplinește obligațiile asumate prin Contract. Cu 30 zile calendaristice până la emiterea unei pretenții asupra garanției de bună execuție a Contractului, Partenerul public are obligația de a notifica pretenția Partenerului privat, precizând obligațiile care nu au fost respectate.

15.3. Garanția nouă de bună execuție

În cazul încasării garanției de bună execuție de către Partenerul public conform Notificării de încasare emise în conformitate cu punctul 15.2. din Contract, Partenerul privat, în termen de 30 de zile de la Notificarea de încasare, prezintă Partenerului public o nouă garanție de bună execuție. În caz contrar, Partenerul privat achită Partenerului public 2 000 MDL pentru fiecare zi de neprezentare a Garanției de bună execuție. La scadența a 60 zile de neprezentare a Garanției de bună execuție, Partenerul public are dreptul de a rezilia prezentul Contract în conformitate cu prevederile acestuia și a legislației în vigoare.

Executarea garanțiilor instituite nu exonerează Partenerul privat de obligațiile de realizare a investițiilor.

În situația în care Partenerul privat nu-și respectă obligațiile prevăzute în prezentul Contract, pentru oricare din etapele de implementare a parteneriatului public-privat, prevăzute în punctul 5.1. din prezentul Contract, Partenerul public va avea dreptul să execute în totalitate garanția de bună execuție constituită în acest scop.



Neconstituirea de către Partenerul privat a garanțiilor solicitate pentru investițiile asumate în volumul și termenele prevăzute în prezentul Contract sau nerespectarea obligațiilor contractuale ce se referă la volumul și termenele investițiilor, servesc temei pentru rezilierea Contractului.

16. DECLARAȚII-GARANȚII

16.1. Partenerul public declară și garantează Partenerului privat că:

a) are puterea și autoritatea deplină de a institui prezentul parteneriat public-privat și semna prezentul Contract;

b) a întreprins toate măsurile necesare, în conformitate cu legislația în vigoare, pentru a autoriza executarea, transmiterea și funcționarea obiectului parteneriatului public-privat și a oricăror alte acorduri auxiliare sau conexe prezentului Contract la care Partenerul public este parte și că asemenea executare, transmitere și funcționare nu va încălca legislația în vigoare și nu se va afla în conflict și nici nu va constitui o neîndeplinire a obligațiilor în temeiul niciunui contract, acord, înțelegere, instrument la care Partenerul public este parte sau este legat prin obligații;

c) nu există acțiuni, procese judiciare sau investigații în curs, de orice natură, al căror rezultat poate cauza în mod direct o încălcare a prezentului Contract sau a altor acorduri auxiliare sau conexe la prezentul Contract;

d) nu-i sunt cunoscute circumstanțe despre vreo încălcare sau neîndeplinire a obligațiilor în ceea ce privește o ordonanță, dispoziție, interdicție sau grevare a unei instanțe de judecată sau vreun act administrativ al vreunei Entități Guvernamentale care ar putea avea ca rezultat un eventual Efect advers semnificativ;

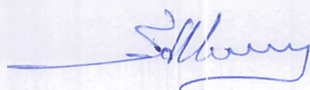
e) se obligă să asigure Partenerului privat pe perioada de acțiune a Contractului, toate garanțiile prevăzute de Legea cu privire la parteneriatul public-privat, nr.179 din 10 iulie 2008;

f) toate regulile parteneriatului public-privat aplicabile la încheierea și realizarea prezentului Contract sau a altor acorduri auxiliare sau conexe la prezentul Contract, la care Partenerul public este parte, sunt respectate;

g) nu a fost încheiat nici un alt acord, contract, tranzacție, angajament sau înțelegere în legătură cu acest Proiect sau o parte a Proiectului cu un terț, în legătură cu orice dispunere în întregime sau în parte a Proiectului, altele decât cele prevăzute în prezentul Contract;

h) va sprijini Partenerul privat în vederea implementării prezentului parteneriat public-privat și se va implica activ, la solicitarea Partenerului privat, în procesul de executare a acestuia;

i) protecția investițiilor și neamestecul organelor centrale de specialitate ale administrației publice în activitatea de întreprinzător a Partenerului privat, cu excepția cazurilor în care printr-o astfel de activitate se încalcă flagrant legislația, se creează pericol real pentru viața și sănătatea populației sau se pot declanșa alte urmări grave.



16.2. Partenerul privat declară și garantează Partenerului public că:

a) este în mod corespunzător organizat, are capacitatea financiară și capacitatea de a executa parteneriatul public-privat instituit prin prezentul Contract;

b) are puterea și autoritatea deplină de a executa obligațiile care îi revin în temeiul prezentului Contract și efectua operațiunile submenționate;

c) a luat toate măsurile necesare având drepturile persoanei juridice și alte acțiuni conform legislației în vigoare și în documentele sale constitutive de a autoriza executarea și îndeplinirea prezentului Contract;

d) acest Contract constituie un angajament asumat benevol, valabil și obligatoriu pentru executarea acestuia, în conformitate cu termenii cu privire la acesta;

e) este supus unor legi civile și comerciale ale Republicii Moldova cu privire la acest Contract și declară în mod clar și irevocabil că renunță la orice exceptare în orice jurisdicție cu privire la acesta;

f) nu există acțiuni, procese, proceduri sau investigații în curs de desfășurare în raport cu activitatea lui și nici nu-i sunt cunoscute situații care ar prezenta vreo amenințare de inițiere a oricăror proceduri de acest gen din parte instanțelor de judecată sau altă autoritate cvasijudiciară sau de altă natură, al cărei rezultat ar putea duce la încălcarea sau neîndeplinirea obligațiilor în temeiul prezentului Contract sau care individual ori, în ansamblu, poate duce la orice Efect advers semnificativ, în dauna parteneriatului public-privat;

g) nu are cunoștință de orice încălcare sau neîndeplinire a unei obligații cu privire la orice ordin, interdicție sau orice dispoziție a unei instanțe sau oricărui ordin obligatoriu din punct de vedere juridic a unei autorități care ar putea crea orice efect advers semnificativ sau afecta capacitatea de a-și executa obligațiile și atribuțiile în conformitate cu prezentul Contract;

h) a respectat toate legile în vigoare și nu a fost supus nici unei amenzi, penalități, ordin de interdicție sau oricărei alte obligații civile sau penale, care în ansamblu au sau pot avea un Efect advers semnificativ, în dauna parteneriatului public-privat;

i) sub rezerva primirii de către Partenerul privat de la Partenerul public a plății de reziliere, precum și a oricăror alte sume datorate în conformitate cu unele dintre prevederile prezentului Contract, în modul și în măsura prevăzută de dispozițiile aplicabile ale prezentului Contract, toate drepturile și interesele Partenerului privat în și pentru activele transmise în gestiune vor trece și aparține Partenerului public la data de reziliere fără și lipsit de toate obstacolele, fără nici o acțiune sau faptă suplimentară din partea Partenerului privat;

j) nici o reprezentare sau garanție a Partenerului privat conținută în acest document sau în orice alt document prezentat de acesta către Partenerul public sau oricărei autorități în ceea ce privește permisele în vigoare, nu se conține sau nu se va conține în orice declarație o denaturare sau fapt material ori inacțiuni sau, nu se va acționa pentru a declara un fapt material necesar, pentru a face ca această reprezentare sau garanție să fie frauduloasă;

k) nicio sumă, în numerar sau în alt mod, n-a fost plătită sau nu va fi plătită, de către sau în numele Partenerului privat oricărei persoane sub formă de onorariu, comision sau alte asemenea plăți necuvenite pentru asigurarea parteneriatului public-privat sau pentru a intra

în prezentul Contract sau pentru a influența sau a încerca să se influențeze asupra unui funcționar sau angajat al Partenerului public în legătură cu aceasta.

17. EFECTELE NEEEXECUTĂRII SAU EXECUTĂRII NECORESPUNZĂTOARE A OBLIGAȚIILOR CONTRACTUALE

În cazul în care Partenerul privat nu-și va executa obligațiile sale investiționale, stabilite în prezentul Contract și/sau va încălca termenul de executare a obligațiilor investiționale cu mai mult de 12 luni, și/sau va încălca prevederile prezentului Contract în termenele stabilite, Partenerul public va fi în drept să rezilieze prezentul Contract, iar Partenerul privat va fi obligat să restituie Partenerului public activele Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto".

În cazul rezilierii prezentului Contract din motivul neîndeplinirii de către Partenerul privat a obligațiilor ce-i revin potrivit prezentului Contract, Partenerul privat va restitui Partenerului public activele aflate în gestiunea sa în virtutea parteneriatului public-privat, în termen de 30 zile lucrătoare din data rezilierii Contractului prin întocmirea Actului de transmitere.

În cazul cererii din partea Partenerul Privat de restituire a investițiilor, suma investițiilor va fi determinată în baza rapoartelor prezentate în baza punctului 13 din prezentul Contract, luând în considerare volumul investițiilor aprobate de Comisia de monitorizare în modul stabilit. În cazul cererii de restituire a investițiilor, suma investițiilor spre restituire va fi diminuată cu 10 (zece) % și va fi achitată în tranșe egale trimestriale în perioada de 6 (sase) luni de la data determinării de ambele Părți a sumei investițiilor realizate.

Părțile poartă răspundere pentru executarea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare a Republicii Moldova.

18. NEÎNDEPLINIREA OBLIGAȚIILOR CONTRACTUALE

18.1. Caz de neîndeplinire a obligațiilor de către Partenerul privat

Oricare dintre următoarele evenimente constituie o situație de neîndeplinire a obligațiilor de către Partenerul privat ("Caz de neîndeplinire a obligațiilor de către Partenerul privat") cu excepția când acest caz a avut loc ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor de către Partenerul public sau a unui eveniment de Forță majoră:

a) Partenerul privat nu începe lucrările de proiectare și/sau construcție în termen de 120 zile de la data semnării Contractului de parteneriat public-privat;

b) Partenerul privat nu respectă termenele de finalizare a investițiilor destinate implementării a parteneriatului public-privat timp de 365 de zile de la Data de dare în exploatare stabilită în Contract;

c) este adoptată o rezoluție de către asociații/fondatorii Partenerului privat de lichidare a societății comerciale;

d) suspendă sau renunță la gestionarea activelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto", fără acordul prealabil al Partenerului public, dacă Partenerul privat va fi considerat că nu și-a suspendat/abandonat gestionarea în cazul în care o astfel de suspendare/abandonare a fost

consecința evenimentului de Forță majoră și este numai pentru perioada cât continuă forța majoră;

e) Partenerul privat a întârziat cu vreo plată, inclusiv transferul beneficiilor directe ale partenerului public achitate de Partenerul privat pentru prestarea serviciilor și gestiunea activelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto", care a devenit exigibilă în conformitate cu prezentul Contract și întârzierea depășește 60 zile.

18.2. Caz de neîndeplinire a obligațiilor de către Partenerul public

Se consideră a fi eveniment de neîndeplinire a obligațiilor de către Partenerul public ("Caz de neîndeplinire a obligațiilor Partenerului public"), cu excepția când acest caz a avut loc ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor de către Partenerul privat sau a unui eveniment de Forță majoră:

a) orice acțiune sau omisiune a oricărei Entități Guvernamentale contrară legislației în vigoare sau prezentului Contract, care afectează în mod negativ capacitatea Partenerului privat de a-și îndeplini obligațiile în temeiul prezentului Contract sau ale oricăror Documente de finanțare și care durează mai mult de 60 zile;

b) orice încălcare de către Partenerul public a obligațiilor care-i revin în temeiul prezentului Contract, care afectează în mod negativ capacitatea Partenerului privat de a-și îndeplini obligațiile în temeiul prezentului Contract sau ale oricăror Documente de finanțare și care durează mai mult de 60 zile;

c) orice expropriere, sechestrul, confiscare a unei părți importante din activele gestionate în baza parteneriatului public-privat, de către orice Entitate Guvernamentală;

d) orice modificare a legislației care: (i) face neexecutorie, nevalabilă sau nulă orice plată sau orice obligație materială a Partenerului public, în conformitate cu prezentul Contract; (ii) face ilegală pentru Partenerul privat contractant sau subcontractanții acestuia, îndeplinirea oricărei obligații materiale, deținerea sau aplicarea oricărui drept material în temeiul oricărei Permisuni aplicabile, în conformitate cu prezentul Contract.

19. REZILIEREA ȘI ÎNCETAREA ANTICIPATĂ A CONTRACTULUI

19.1. Efectele prezentului Contract încetează:

- a) la expirarea termenului stabilit;
- b) în cazul rezilierii lui înainte de termen;
- c) lichidării Partenerului privat;
- d) prejudicierii esențiale a activelor parteneriatului public-privat sau, după caz, în situația când acesta devine inutilizabil până la expirarea Contractului.

19.2. La expirarea termenului prezentului Contract, Partenerul privat este obligat:

a) să restituie Partenerului public, prin Act de transmitere, toate activele Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" primite în gestiune pentru operarea activității garilor și stațiilor auto și să transmită în proprietatea acestuia acele active (cu excepția acelor casate, uzate fizic și moral, epuizate etc.) care au apărut în urma investițiilor efectuate de Partenerul privat, conform

programului de lucrări prevăzut de Contract, precum și terenurile achiziționate în perioada de acțiune a prezentului Contract, gratuit și libere de orice grevări;

b) să transmită Partenerului public toată documentația tehnică, de proiect și de alt gen, referitoare la obiectul parteneriatului public-privat, registrele de producție și de personal, precum și alte acte ce țin de gestionarea activelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto".

19.3. Rezilierea din motivul neîndeplinirii obligațiilor Partenerului privat

Fără a leza oricare alt drept sau despăgubire pe care Partenerul public îl poate avea cu privire la aceasta în temeiul prezentului Contract, la apariția unui caz de neîndeplinire a obligațiilor Partenerului privat în partea termenilor și volumul investițiilor, Partenerul public, va avea dreptul de a rezilia acest Contract prin emiterea unei notificări de reziliere către Partenerul privat, cu condiția ca înainte de a emite notificarea de reziliere, Partenerul public, printr-un aviz în scris, trebuie să informeze Partenerul privat până la 30 zile cu privire la intenția sa de a emite notificarea de reziliere ("*Notificarea preliminară*"). În cazul în care încălcarea / neîndeplinirea obligației nu se rezolvă într-o perioadă de 90 de zile de la data notificării preliminare (*Perioada de rezoluție*), Partenerul public are dreptul de a rezilia acest Contract prin emiterea notificării de reziliere. Cu condiția în continuare, că:

- în cazul în care neîndeplinirea obligației nu este soluționată în termen de 60 de zile de la notificarea preliminară, Partenerul public are dreptul de a încasa garanția de bună execuție, cu un aviz către Partenerul privat (*Aviz de încasare*),

- în cazul în care neîndeplinirea obligației nu este soluționată în termen de 30 de zile de la avizul de încasare și nu este prezentată o garanție nouă de execuție în același termen, în conformitate cu punctul 15.3. din prezentul Contract, Partenerul public are dreptul de a emite notificarea de reziliere.

Se aplică următoarele dispoziții în ceea ce privește soluționarea oricăruia dintre cazurile de neîndeplinire a obligațiilor și / sau încălcări ale prezentului Contract:

a) Perioada de rezoluție prevăzută în prezentul Contract nu exonerează Partenerul privat de la răspunderea pentru daunele cauzate de încălcare sau de neîndeplinirea obligației;

b) Perioada de rezoluție nu trebuie în nici un fel să fie prelungită cu orice perioadă de suspendare în conformitate cu prezentul Contract;

c) În cazul în care rezoluția cu privire la orice încălcare a Partenerului privat impune orice acțiune rezonabilă de către ultimul, care trebuie să fie aprobată de către Partenerul public, Perioada de rezoluție aplicabilă trebuie să fie prelungită cu termenul luat de Partenerul public pentru a acorda aprobarea necesară.

19.4. Rezilierea din motivul neîndeplinirii obligațiilor Partenerului public

Partenerul privat, la apariția și continuarea cazului de neîndeplinire a obligației Partenerului public, poate rezilia acest Contract, prin emiterea Notificării de reziliere către Partenerul public.

La încetarea prezentului Contract de către Partenerul privat din cauza unui caz de neîndeplinire a obligației Partenerului public, Partenerul privat are dreptul să primească de la



Partenerul public, prin intermediul plății de reziliere o sumă egală cu valoarea totală a rambursării investiției aferentă lucrărilor efectuate, determinată în baza rapoartelor prezentate în baza art. 13 luând în considerare volumul investițiilor aprobate de Comisia de monitorizare în modul stabilit.

20. CONDIȚII DE REZILIERE UNILATERALĂ SAU LA ACORDUL PĂRȚILOR

20.1. Încetarea Contractului la cererea Partenerului public

Prezentul Contract se reziliază înainte de termen în cazul în care Partenerul privat nu-și respectă obligațiile asumate prin Contract în partea termenilor și volumul investițiilor. Constatarea nerespectării obligațiilor se face la cererea Partenerului public de către instanța de judecată competentă. În acest caz, Partenerul privat este obligat să despăgubească Partenerul public pentru orice daune produse din culpa sa și să achite penalitățile în cuantumul stabilit prin Contract.

În cazul rezilierii prezentului Contract, Partenerul privat transmite în proprietatea Partenerului public toate activele Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto" primite în gestiune pentru operarea activității gărilor și stațiilor auto (cu excepția acelor casate, uzate fizic și moral, epuizate etc.) și cele ce au apărut în urma investițiilor efectuate de el, precum și cele care nu pot fi separate de obiectul parteneriatului public-privat, inclusiv terenurile achiziționate în perioada de acțiune a prezentului Contract, fără a-i cauza prejudiciu sau a-i diminua din utilitatea și capacitatea de utilizare a respectivelor bunuri conform destinației sale, în conformitate cu condițiile stabilite în Contract.

Partenerul public are dreptul să ceară rezilierea înainte de termen a prezentului Contract, în cazul:

- încălcării clauzelor esențiale a Contractului de către Partenerul privat;
- lichidării Partenerului privat;
- insolvabilității Partenerului privat;
- pronunțării de către instanța de judecată competentă a hotărârii privind nulitatea documentelor de constituire a Partenerului privat.

Partenerul privat este obligat:

- să prezinte, la încetarea Contractului, documentele care dovedesc că obiectele parteneriatului public-privat sunt libere de orice sarcini;
- să restituie Partenerului public, în condițiile prezentului Contract, la expirarea Contractului sau în cazul rezilierii lui, bunurile în stare tehnică funcțională, ținându-se cont de uzura naturală a acestora.

Partenerul public are dreptul să ceară, în caz de expirare a Contractului sau de reziliere a lui, să i se transmită gratuit îmbunătățirile care nu pot fi separate de obiectul parteneriatului public-privat fără a-i cauza prejudicii, aduse de către Partenerul privat acestui obiect, precum și construcțiile executate pe terenurile transmise în gestiune și cele achiziționate.

În cazul în care una dintre Părți nu respectă obligațiile asumate sau în cazul incapacității de a îndeplini aceste obligații, cealaltă Parte este îndreptățită să ceară rezilierea Contractului, cu respectarea unui termen de preaviz de cel puțin 3 (trei) luni.



20.2. Încetarea Contractului prin renunțarea Partenerului privat

Partenerul privat poate renunța la parteneriatul public-privat în cazul dispariției activelor transmise în gestiune în baza parteneriatului public-privat sau al imposibilității de a le exploata din motive independente de voința lui. În această situație, temeinicia motivelor invocate de către Partenerul privat va fi verificată de Comisia de monitorizare. În temeiul concluziilor comisiei se va conveni asupra continuării sau încetării Contractului.

20.3. Drepturile Partenerului public la momentul rezilierii

La data rezilierii prezentului Contract, indiferent de motiv, Partenerul public trebuie să aibă puterea și autoritatea de a:

- deține imediat posesiunea și controlul asupra activelor transmise în gestiune Partenerului privat;
- interzice Partenerului privat, precum și oricărei alte persoane să solicite prin intermediul sau din numele Partenerului privat accesul/gestionarea activelor obținute în baza parteneriatului public-privat sau a oricărei părți a acestora.

Partenerul privat este obligat să restituie Partenerului public, prin act, toate bunurile ce au făcut obiectul parteneriatului public-privat (cu excepția acelor casate, uzate fizic și moral, epuizate etc.) și să transmită în proprietatea acestuia acele bunuri care au apărut în urma investițiilor efectuate în perioada de acțiune a Contractului, conform programului de lucrări prevăzut de Contract, libere de orice grevări.

Partenerului privat îi revine în proprietate bunurile mobile procurate de el în perioada de acțiune a prezentului Contract, ce nu sunt destinate pentru uzul exclusiv al parteneriatului public-privat, cu excepția îmbunătățirilor inseparabile aduse obiectului parteneriatului public-privat și terenurile achiziționate pentru executarea prezentului Contract.

21. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ. COMPENSAREA ȘI RECUPERAREA DESPĂGUBIRILOR

21.1. Dispoziții generale

Părțile poartă răspundere pentru neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor prevăzute de prezentul Contract, în conformitate cu legislația RM și cu prevederile prezentului Contract.

Fără a aduce atingere oricăror prevederi contrare, conținute în acest Contract, orice reziliere în conformitate cu dispozițiile prezentului Contract nu trebuie să lezeze drepturile parvenite oricărei dintre Părți, inclusiv dreptul de a solicita și recupera despăgubiri materiale și alte drepturi și compensări pe care le pot avea prin lege sau Contract. Toate drepturile și obligațiile fiecărei Părți în temeiul prezentului Contract se păstrează după rezilierea prezentului Contract în măsura în care această păstrare este necesară pentru aplicarea acestor drepturi și obligații.

Modificarea unilaterală a prezentului Contract este inadmisibilă, fiind lovită de nulitate absolută.



21.2. Compensarea pentru neexecutarea obligațiilor investiționale de către Partenerul privat

În cazul în care lucrările de construcție nu sînt date în exploatare la Termenul de dare în exploatare a activelor, pentru etapa de implementare, stabilită conform punctului 5.4 din prezentul Contract, din orice alt motiv decât forța majoră sau din motive imputabile Partenerului public sau oricărei Entități Guvernamentale, Partenerul privat este obligat să achite daunele-interese create pentru întârzierea de după Termenul de dare în exploatare a activelor. Aceste despăgubiri se vor forma din suma, care va fi plătită pentru fiecare zi de întârziere între finalizarea Termenului de dare în exploatare a activelor conform Contractului și Data reală de dare în exploatare, Partenerul privat va fi obligat să plătească Partenerului public Compensare, după cum urmează:

- 0,005% din valoarea investițiilor indicate în punctul 5 din Contract, pentru fiecare zi de întârziere din ziua 1 până în ziua 180 de la Data Termenul de dare în exploatare a activelor;
- 0,008% din valoarea investițiilor indicate în punctul 5 din Contract, pentru fiecare zi de întârziere din ziua 181 până în ziua 365 de la Termenul de dare în exploatare a activelor; și
- 0,01% din valoarea investițiilor indicate în punctul 5 din Contract, pentru fiecare zi de întârziere din ziua 366 și mai departe de la Termenul de dare în exploatare a activelor.

Orice sume plătite Partenerului public de către Partenerul privat cu titlu de Compensare conform acestei clauze contractuale vor reprezenta singura și unica despăgubire pentru Partenerul public pentru aceste pierderi și vor fi plătite ca o sumă ce constituie estimarea reală pentru pierderile suportate de Partenerul public.

Nimic din această clauză nu trebuie considerată sau interpretată în scopul autorizării oricărei întârzieri în atingerea obiectivului de finalizare a lucrărilor de construcție.

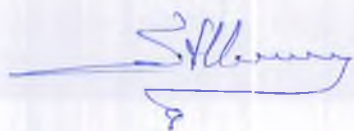
Compensarea va fi plătită în termen de 60 zile de la neexecutarea pentru care Partenerul public va avea dreptul să solicite suma corespunzătoare conform Garanției de executare.

22. CONDIȚII DE ASIGURARE

22.1. Asigurarea în timpul etapelor de implementare a parteneriatului public-privat

Partenerul privat, din contul și cheltuielile sale, procură și menține în timpul perioadei de acțiune a prezentului Contract, asigurările necesare, incluzând, dar nelimitându-se la:

- a) asigurarea tuturor riscurilor lucrărilor de construcție;
- b) asigurarea completă de răspundere civilă a activității operaționale;
- c) asigurarea compensației/ salarizarea angajaților;
- d) orice alte asigurări care pot fi necesare pentru a proteja Partenerul privat, angajații săi și activele primite în gestiune (în cazul pierderii, deteriorării sau distrugerii la valoarea de înlocuire), inclusiv toate cazurile de forță majoră, care sunt asigurate și nu sunt acoperite de altfel în dispozițiile literelor a)-c) ale prezentei clauze.



22.2. Asigurarea în timpul perioadei de operare a activității gărilor și stațiilor auto

Partenerul privat, din contul și cheltuielile sale, procură și menține în timpul perioadei de operare a activității gărilor și stațiilor auto, asigurări care să acopere în cazul:

a) pierderii, deteriorării sau distrugerii activelor operabile în baza parteneriatului public-privat, la valoarea de înlocuire;

b) asigurării complete de răspundere civilă față de terți ai activității operaționale, cu o sumă de asigurări rezonabilă, conform bunelor practici instituite în mediul de afaceri;

c) orice alte asigurări care pot fi necesare pentru a proteja Partenerul privat, angajații săi, inclusiv toate cazurile de forță majoră, care pot fi asigurate și nu sunt acoperite de altfel în dispozițiile literelor a)-b) ale prezentei clauze.

22.3. Aplicarea cuantumului compensației de asigurare

Toate sumele de bani primite în temeiul polițelor de asigurare se aplică imediat de către Partenerul privat pentru reparație, renovare sau restaurare ori înlocuire a bunurilor gestionate în baza parteneriatului public-privat sau a oricărei părți a acestora, care au fost deteriorate sau distruse. Partenerul privat va efectua o astfel de reparație, renovare sau restaurare ori înlocuire, în măsura posibilității, în așa mod încât activele transmise în gestiune în baza parteneriatului public-privat, după astfel de intervenții să fie posibil de a le păstra cât mai mult în aceleași condiții care au fost înainte de aceste deteriorări sau distrugerii, uzură normală fiind exclusă.

23. FORȚA MAJORĂ

23.1. Cazul de forță majoră

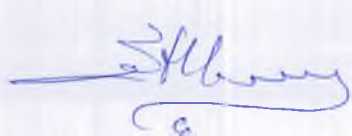
În cadrul acestui Contract, Forța majoră se va referi la orice eveniment, care nu poate fi controlat de către Părți și care face ca îndeplinirea obligațiilor contractuale să fie imposibilă sau inaplicabilă, după cum se va aprecia, în mod rezonabil, în circumstanțele date, și care include, fără a se limita la acțiuni militare, război, blocadă, cutremure de pământ, alunecări de teren, inundații, înzăpeziri, furtuni, revoluții, epidemii, greve.

Se scutește de la îndeplinirea obligațiilor în temeiul prezentului Contract, Partea a cărei acțiune sau eveniment este în afara controlului rezonabil și care nu rezultă din vina Părții afectate.

Partea afectată nu a fost în stare să depășească această acțiune sau eveniment prin diligență obligatorie și eforturi rezonabile, priceperi și îngrijire și are un efect advers asupra parteneriatului public-privat.

23.2. Stabilirea Cazului de forță majoră

Evenimentele de Forță majoră se stabilesc și se confirmă de Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova, prin eliberarea unui certificat corespunzător Părții afectate de Forța majoră.



23.3. Impactul cazului de Forță majoră

La apariția oricărui eveniment de Forță majoră, se aplică următoarele clauze:

- Prezentul Contract nu se va rezilia, cu excepția situațiilor prevăzute în punctul 23.4 din prezentul Contract;

- Dacă cazul Forței majore are loc înainte de Data recepției finale a etapei, Contractul se prelungește cu perioada pentru care există acest eveniment de Forță majoră;

- Dacă un caz de Forță majoră apare după Data recepției finale a etapei de implementare a parteneriatului public-privat, Partenerul privat va continua să depună toate eforturile rezonabile pentru a gestiona activele transmise prin prezentul Contract, dar în cazul în care nu este în stare sau e imposibil de a face acest lucru, atunci durata Contractului va fi extinsă, ținând seama de amploarea impactului acesteia, stabilit de către Comisia de monitorizare a parteneriatului public-privat, pe o perioadă pentru care operarea gărilor și stațiilor auto în baza parteneriatului public-privat rămâne în continuare afectată din cauza impactului.

23.4. Rezilierea în caz de Forță majoră

Dacă un eveniment de Forță majoră continuă sau la presupunerea rezonabilă a Părților, probabil va continua mai mult de o perioadă de _365_ de zile, Părțile pot decide de comun acord să rezilieze acest Contract sau să continue acest Contract, în condiții revizuite convenite de comun acord. În cazul în care Părțile nu reușesc să ajungă la un acord în acest sens, Partea afectată, după expirarea perioadei respective de _365_ de zile, va avea dreptul de a rezilia acest Contract, prin emiterea unei Notificări de reziliere.

23.5. Soluționarea litigiilor

În cazul în care Părțile nu ajung la un acord în mod normal cu privire la apariția sau existența unui caz de Forță majoră, acest litigiu va fi rezolvat în conformitate cu procedura de soluționare a litigiilor, cu condiția, totuși, că sarcina probei cu privire la apariția sau existența unui astfel de eveniment de Forță majoră va fi luat asupra Părții care solicită eliberarea și / sau scutirea de răspundere în baza unui astfel de eveniment de Forță majoră.

23.6. Răspunderea pentru alte pierderi, daune etc.

Cu excepția după cum este prevăzut în mod clar în punctul 23.1. din Contract, nici o Parte a prezentului Contract nu va fi răspunzătoare în nici un fel față de cealaltă Parte cu privire la orice pierderi, daune, costuri, cheltuieli, cereri, solicitări și proceduri referitoare la sau care rezultă din apariția sau existența oricărui caz de Forță majoră sau de exercitarea oricărui drept în temeiul prezentei clauze.

23.7. Obligația de a raporta

Partea afectată trebuie să îndeplinească următoarele obligații în ceea ce privește raportarea apariției unui caz de Forță majoră către cealaltă Parte:

Partea afectată nu trebuie să pretindă la nici o eliberare de la sau cu privire la un caz de Forță majoră, cu excepția cazului în care aceasta a informat cealaltă Parte, în scris, despre

apariția cazului de Forță majoră, cât mai curând posibil și în orice caz, în decurs de maximum 10 zile după ce Partea afectată știa sau ar fi trebuit să știe în mod rezonabil de apariția acestuia și de afectarea materială probabilă pe care evenimentul Forței majore l-ar putea avea, spre îndeplinirea obligațiilor sale în temeiul prezentului Contract.

Orice notificare în temeiul prezentei clauze, trebuie să includă informații complete privind:

a) natura și amploarea fiecărui caz de Forță Majoră care este obiectul oricărei solicitări de eliberare în temeiul prezentului punct 23, cu dovezi în suportul acestora;

b) durata estimată și efectul sau afectarea probabilă pe care acest eveniment de Forță Majoră o are sau o va avea asupra executării obligațiilor Părții afectate în temeiul prezentului Contract;

c) măsurile pe care Partea afectată le ia sau își propune să le ia, pentru a atenua impactul unui astfel de eveniment de Forță Majoră; și

d) orice alte informații relevante solicitării Părții afectate.

Atât timp cât partea afectată continuă să pretindă că este afectată de un astfel de eveniment de Forță majoră, aceasta trebuie să prezinte celeilalte părți rapoarte periodice (și nu mai rar de o dată pe săptămână), în scris, care să conțină informațiile cerute de dispozițiile acestei clauze și alte informații de acest fel pe care și cealaltă Parte în mod rezonabil le-ar putea solicita Părții afectate să le prezinte.

23.8. Scutirea de la îndeplinirea obligațiilor

Dacă Partea afectată nu este în stare, în totalitate sau în parte, să-și îndeplinească obligațiile care îi revin în temeiul prezentului Contract din cauza unui caz de Forță majoră, aceasta trebuie să fie scutită de executarea obligațiilor sale în măsura în care nu se află în stare să le îndeplinească din cauza unui astfel de eveniment de Forță majoră cu condiția că:

a) suspendarea executării nu trebuie să fie pentru un domeniu de aplicare mai mare și de durată mai lungă decât este necesar în mod rezonabil în cazul Forței majore;

b) partea afectată va depune toate eforturile rezonabile pentru a atenua sau limita daunele aduse celeilalte Părți care rezultă din sau ca urmare a existenței sau apariției unui astfel de eveniment de Forță majoră și să repare aceleași lucruri cu sârguință; și

c) atunci când Partea afectată este capabilă să-și preia îndeplinirea obligațiilor sale în temeiul prezentului Contract, aceasta va prezenta celeilalte Părți o notificare scrisă în acest sens și va prelua imediat îndeplinirea obligațiilor sale rezultate din prezentul Contract.

24. MODIFICĂRI LEGISLATIVE

"Modificări legislative" reprezintă adoptarea și intrarea în vigoare, după data semnării prezentului Contract, a oricărei legi, statut, regulament, ordin, standard obligatoriu sau alt instrument legal, sau pronunțarea oricărei interpretări sau hotărâri cu efect obligatoriu de către orice Entitate Guvernamentală, ale căror prevederi:

- se aplică expres respectivului parteneriat public-privat, nu și altor proiecte similare;
- se aplică Partenerului privat și nu și altor persoane;

- se aplică partenerilor privați din proiecte de parteneriat public-privat reglementate de Legea nr. 179-XVI din 10.07.2008 și nu și altor persoane; și/sau

Fiecare Parte poate notifica celelalte Părți despre apariția unei Modificări Legislative. În termen de 30 de zile de la notificarea către celelalte Părți a unei Modificări legislative, celelalte Părți menționate vor trimite propuneri pentru modificarea Contractului, astfel încât Părțile să fie repuse în pozițiile pe care le-ar fi avut dacă nu ar fi intervenit o Modificare Legislativă ("Propunerea de Remediere").

În cazul în care, ca urmare Modificărilor legislative, Partenerul privat suferă o mărire a costurilor sau reducere în veniturile după decontul impozitelor sau altor obligații financiare, a cărui ansamblu al tuturor efectelor financiare depășește 5 mil lei moldovenești, în orice an financiar, Partenerul privat poate notifica același lucru către Partenerul public / Comisia de monitorizare a parteneriatului public-privat și poate să propună modificări la prezentul Contract, astfel încât să-l pună pe Partenerul privat în aceeași poziție financiară pe care ar fi avut-o dacă nu ar fi existat nici o astfel de modificare legislativă care a rezultat o astfel de mărire a costurilor, reducere a venitului sau altei obligații financiare menționate anterior.

Comisia de monitorizare a parteneriatului public-privat la o notificare de către Partenerul privat despre Modificările legislative și modificările propuse la acest Contract, trebuie să evalueze schimbarea poziției financiare ca urmare a acestor modificări în legislație și poate să determine prelungirea perioadei de parteneriat public-privat, astfel încât să pună Partenerul privat în aceeași poziție financiară pe care ar fi ocupat-o dacă nu ar fi existat nici o modificare în legislație de acest fel și să recomande același lucru pentru Partenerul privat. Partenerul public, în termen de 30 zile de la primirea unei astfel de recomandări, poate să prelungească perioada parteneriatului public-privat pe o astfel de perioadă după cum a fost recomandat de către Comisia de monitorizare a parteneriatului public-privat.

25. REZOLVAREA LITIGIILOR

25.1. Rezolvarea diferendelor pe cale amiabilă

a) În cazul în care nu este stabilit clar altfel în acest Contract, orice litigiu, dispută, diferend sau controversă de orice natură apărută în baza, din sau în legătură cu acest Contract, incluzând neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale de către Părți, va fi soluționată pe cale extrajudiciară, prin informarea în scris de către o Parte către cealaltă Parte ("Litigiul"). Părțile vor acționa cu diligență pentru ca litigiul să fie rezolvat pe cale amiabilă de către Comisia de monitorizare a parteneriatului public-privat, în acord cu procedura prevăzută în litera b) de mai jos.

b) Oricare dintre Părți pot solicita ca litigiul să fie comunicat Comisiei de monitorizare a parteneriatului public-privat, pentru soluționare pe cale amiabilă. La o astfel de solicitare, cele două Părți se vor întâlni în cel mai apropiat timp și convenabil reciproc și, în orice caz, în termen de 30 zile de la o astfel de solicitare, pentru a discuta și de a încerca să rezolve pe cale amiabilă litigiul. În cazul în care litigiul nu este soluționat pe cale amiabilă, în termen de 60 zile de la această reuniune dintre cele două Părți, oricare dintre părți poate supune disputa

instanțelor judecătorești competente ale Republicii Moldova, în conformitate cu dispozițiile din punctului 26.2 de mai jos.

25.2. Procedura în instanță

Litigiile apărute între Părți pe parcursul derulării prezentului Contract și nerezolvate pe cale amiabilă, vor fi examinate de instanțele judecătorești competente ale Republicii Moldova.

26. LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE ȘI JURISDICȚIA. INTRAREA ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

Prezentul Contract este elaborat și interpretat în conformitate cu și reglementat de legislația Republicii Moldova, iar instanțele din Republica Moldova vor avea jurisdicție asupra tuturor chestiunilor care decurg din sau referitoare la acest Contract.

Prezentul Contract intră în vigoare la data semnării.

27. LIMBA

Prezentul contract este întocmit și semnat în limba de stat a Republicii Moldova.

Toate notificările trebuie să fie eliberate în conformitate cu prezentul Contract și toate comunicările, documentația și procedurile care sunt într-un fel corespunzătoare prezentului Contract se vor face în scris în limba de stat a Republicii Moldova.

28. NOTIFICĂRI

Cu excepția cazului în care nu se prevede altfel, notificările urmează să fie eliberate în temeiul prezentului Contract, inclusiv, dar nelimitându-se la o notificare de derogare de la orice condiție, încălcare a oricărui termen a prezentului Contract și de reziliere a prezentului Contract, trebuie să fie în scris și eliberată prin înmânare, prin intermediul unui curier, prin poștă electronică sau fax și livrate sau transmise Părților la adresele lor respective prevăzute mai jos:

PARTENER PUBLIC

Agencia Proprietății Publice

Adresa: mun.Chisinau, Piața Marii Adunări Naționale 1, MD-2033,

Nr. de tel. (022) 213 595, Nr. de fax : (022) 221 377

E-mail: office@app.gov.md; pr@app.gov.md

PARTENER PRIVAT

S.R.L. "GĂRILE AUTO MODERNE"

Mun. Chișinău MD-2012, str.Lev Tolstoi, 74,

Nr. de tel. + 373 60161814 E-mail: garileauto@gmail.com

Sau această adresă sau numărul de fax după cum pot fi notificate în mod corespunzător de către Părțile respective de la caz la caz, și se consideră că au fost eliberate sau livrate:

a) în cazul în care s-a făcut orice comunicare printr-o scrisoare, atunci când s-a livrat de către altă parte, prin curier recunoscut sau prin poștă (este înregistrată și solicitată confirmarea de primire), la acea adresă sau

b) în cazul oricărei comunicări, atunci când sunt transmise în mod corespunzător.

30. EXEMPLARE

Prezentul Contract este întocmit și semnat în 4 (patru) exemplare originale, fiecare având aceeași forță juridică, dintre care unul revine Partenerului public, două Partenerului privat și unul Oficiului cadastral teritorial.

SEM NAT, ȘTAMPILAT

Pentru și în numele Partenerului public de către:

Agencia Proprietății Publice

Director general

Vladimir Baldovici



SEM NAT, ȘTAMPILAT

Pentru și în numele Partenerului privat de către:

S.R.L. "GĂRILE AUTO MODERNE"

Administrator

Vitalii Mrug



ANEXELE LA PREZENTUL CONTRACT

Anexa nr. 1. Lista garilor și stațiilor auto gestionate de Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto".

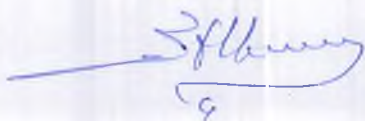
Anexa nr. 2. Beneficiile directe ale partenerului public achitate de Partenerul privat pentru prestarea serviciilor și gestiunea activelor Î.S. "Gărilor și Stațiile Auto".

Anexa nr. 3. Programul investițional 2019-2021.

Anexa nr. 4. Matricea de partajare a riscurilor între Partenerul public și Partenerul privat.

ANEXA nr.1
la Contractul PPP
nr.3/09 din 17.12.2018

Nr.	Lista gărilor și stațiilor autogestionate de Î.S. "Gările și Stațiile Auto"		
1	Chișinău Centru	15	Fălești
2	Chișinău Sud inclusiv: PC Gara Ialoveni	16	Florești
		17	Glodeni
3	Bălți	18	Hâncești
4	Briceni inclusiv: PC Lipcani	19	Leova
		20	Orhei
5	Cahul	21	Otaci
6	Cantemir	22	Ocnița
7	Călărași	23	Râșcani
8	Căușeni	24	Soroca
9	Comrat	25	Strășeni
10	Ceadâr-Lunga	26	Taraclia
11	Cimișlia	27	Ștefan-Vodă
12	Dondușeni	28	Vulcănești
13	Drochia	29	Ungheni
14	Edineț	30	Basarabeasca



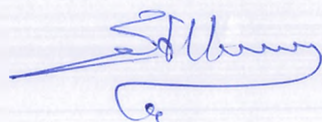

Retribuția bănească pentru prestarea serviciilor și gestionarea activelor Î.S."Gările și Stațiile Auto" achitată de partenerul privat în beneficiul partenerului public				
Anul de operare	Anul calendaristic	Plata anuală (lei)	Creșterea anuală 5%	Data scadentă de achitare
		4 975 000	248 750	
1	2019	5 223 750	261 188	01 iulie 2020
2	2020	5 484 938	274 247	01 iulie 2021
3	2021	5 759 184	287 959	01 iulie 2022
4	2022	6 047 144	302 357	01 iulie 2023
5	2023	6 349 501	317 475	01 iulie 2024
6	2024	6 666 976	333 349	01 iulie 2025
7	2025	7 000 325	350 016	01 iulie 2026
8	2026	7 350 341	367 517	01 iulie 2027
9	2027	7 717 858	385 893	01 iulie 2028
10	2028	8 103 751	405 188	01 iulie 2029
11	2029	8 508 938	425 447	01 iulie 2030
12	2030	8 934 385	446 719	01 iulie 2031
13	2031	9 381 104	469 055	01 iulie 2032
14	2032	9 850 160	492 508	01 iulie 2033
15	2033	10 342 668	517 133	01 iulie 2034
16	2034	10 859 801	542 990	01 iulie 2035
17	2035	11 402 791	570 140	01 iulie 2036
18	2036	11 972 931	598 647	01 iulie 2037
19	2037	12 571 577	628 579	01 iulie 2038
20	2038	13 200 156	660 008	01 iulie 2039
21	2039	13 860 164	693 008	01 iulie 2040
22	2040	14 553 172	727 659	01 iulie 2041
23	2041	15 280 831	764 042	01 iulie 2042
24	2042	16 044 872	802 244	01 iulie 2043
25	2043	16 847 116		14 noiembrie 2043




PROGRAMUL INVESTIȚIONAL 2019-2021								
Nr. d/o	Filiala	Investiții capitale. Modernizare			Modernizare sistemului informațional / Softuri			Total investiții/ filiala
		2019	2020	2021	2019	2020	2021	
		(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	(lei)	
	Sistemul informațional centralizat al întreprinderii. Soft centralizat				8 798 020			8 798 020
1	Chișinău Centru			13 967 240		1 485 489		15 452 729
2	Chișinău Sud-Vest inclusiv: PC Gara Ialoveni			10 239 433		866 341		11 105 774
							597 724	597 724
3	Bălți		35 510 640			873 969		36 384 609
4	Orhei			763 975		739 026		1 503 001
5	Cahul		2 763 754			718 412		3 482 166
6	Ceadir-Lunga	3 088 164				559 284		3 647 448
7	Soroca			5 956 815		765 237		6 722 052
8	Comrat	1 836 978				697 798		2 534 776
9	Ungheni			760 806		718 412		1 479 218
10	Briceni inclusiv: PC Lipcani		5 375 767				582 256	5 958 023
			4 276 089				559 284	4 835 373
11	Cantemir	592 163					559 284	1 151 447
12	Călărași			499 599			579 898	1 079 497
13	Căușeni	6 152 629					579 898	6 732 527
14	Cimișlia			1 890 578			559 284	2 449 862
15	Dondușeni		5 422 263				559 284	5 981 547
16	Drochia		8 220 431				718 412	8 938 843
17	Edineț		15 042 162				699 192	15 741 354
18	Fălești			733 534			697 798	1 431 332
19	Florești			1 085 045			599 118	1 684 163
20	Glodeni			2 902 682			441 384	3 344 066
21	Hâncești			7 294 154			579 898	7 874 052
22	Leova	5 656 641					559 284	6 215 925
23	Otaci			3 780 658			697 798	4 478 456
24	Ocnita			5 191 131			559 284	5 750 415
25	Râșcani			2 927 418			559 284	3 486 702
26	Strășeni			1 093 687			559 284	1 652 971
27	Taraclia	1 824 763					559 284	2 384 047
28	Ștefan-Vodă	11 473 586					597 724	12 071 310
29	Vulcănești	4 521 414					441 384	4 962 798
30	Basarabeasca						559 284	559 284
	Total	35 146 338	76 611 106	59 086 755	8 798 020	7 423 968	13 405 324	200 471 511

Programul investițiilor după tipul lucrărilor

Nr. d/o	Tipul lucrărilor	Investiții capitale pe lucrări			Total investiții pe lucrări
		2019	2020	2021	
1	Proiectarea lucrarilor	261 695	572 476	775 871	1 610 042
2	Proiectarea lucrarilor ingeneresti	208 243	145 983	422 282	776 508
3	Lucrări de construcții civile	10 905 038	33 666 882	13 014 226	57 586 146
4	Lucrări de construcții civile	5 397 049	6 485 605	3 394 131	15 276 785
5	Lucrări electrice	1 455 000	2 155 000	1 945 000	5 555 000
6	Landscape și drumuri	5 469 000	10 160 000	12 998 827	28 627 827
7	Lucrări fațadă	3 146 749	7 765 935	9 160 517	20 073 201
8	Activități infrastructură	2 733 782	4 268 091	7 553 249	14 555 122
9	Activități infrastructură	826 083	1 102 400	1 503 800	3 432 283
10	Sistem supraveghere video	159 392	295 980	611 884	1 067 256
Total investiții capitale		30 562 031	66 618 352	51 379 787	148 560 170
Total cheltuieli neprevăzute		4584307	9992754	7706968	22 284 029
Total investiții capitale și cheltuieli neprevăzute		35 146 338	76 611 106	59 086 755	170 844 199
Modernizarea sistemului informațional / Softuri		8798020	7423968	13405324	29 627 312
GRAND TOTAL		43 944 358	84 035 074	72 492 079	200 471 511




Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Sistemul informațional de gestiune al întreprinderii (centralizat)

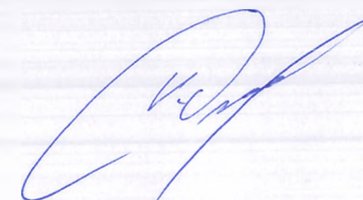
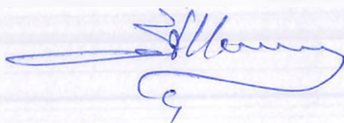
Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea sistemului informațional	Software unificat al sistemului integrat pentru autogări.	complex	1	Partener privat	ianuarie 2019	decembrie 2019	48 săptămîni	7 852 950 L
Modernizarea sistemului informațional	Software pentru casierie electronică	complex	1	Partener privat	ianuarie 2019	decembrie 2019	48 săptămîni	135 730 L
Modernizarea sistemului informațional	Configurația 1C pentru sistemul de contabilizare	complex	1	Partener privat	ianuarie 2019	decembrie 2019	48 săptămîni	193 900 L
Total costuri								8 182 580 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Echipamentul informațional centralizat al întreprinderii

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Server central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2019	decembrie 2019	48 săptămâni	137 550 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă pentru server	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2019	decembrie 2019	48 săptămâni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2019	decembrie 2019	48 săptămâni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Swith central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2019	decembrie 2019	48 săptămâni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2019	decembrie 2019	48 săptămâni	29 475 L
Modernizarea echipamentului informațional	Calculatoare pentru birouri	buc.	30	Partener privat	ianuarie 2019	decembrie 2019	48 săptămâni	225 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	10	Partener privat	ianuarie 2019	decembrie 2019	48 săptămâni	13 940 L
Modernizarea echipamentului informațional	Swith birou	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2019	decembrie 2019	48 săptămâni	9 825 L
Total costuri								615 440 L



Investiții capitale (modernizare)

Proiectul investițional

GARA CENTRU mun.Chișinău

Abordarea tehnică

Nr. d/o	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor condiții cadru -concept care să stimuleze demararea unui proces riguros de renovare, ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat, conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămâni	401 986 L
2	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare Gara centru. Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămâni	3 159 240 L
3	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului.	m ²	4 300	Partener Privat	aprilie 2021	iunie 2021	12 săptămâni	4 307 764 L
4	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED.	1	1	Partener Privat	septembrie 2021	septembrie 2021	3 săptămâni	600 000 L
5	Landscape și drumuri	Reparația îmbrăcăminte rutiere din beton asfaltic.	m ²	7 000	Partener Privat	august 2021	august 2021	3 săptămâni	3 500 000 L
6	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii. Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	noiembrie 2021	noiembrie 2021	4 săptămâni	176 436 L
Total investiții capitale planificate									12 145 426 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									1 821 814 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									13 967 240 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Centru mun. Chișinău

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	8	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	94 120 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	8	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	34 387 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	8	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	7 640 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	8	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	52 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator oficiu	buc.	13	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	97 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	17	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	23 698 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	360 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Swith oficiu	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	117 900 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	180 445 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	39 300 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	7 074 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	4	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	461 600 L
Total costuri		buc.	79					1 485 489 L

Investiții capitale (modernizare)

Proiectul investițional

Gara auto Sud-Vest

Abordarea tehnică

Nr.d /o	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor condiții cadru -concept care să stimuleze demararea unui proces riguros de renovare, ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat, conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămâni	130 794 L
2	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare. Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2021	octombrie 2021	32 săptămâni	2 832 045 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare.	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămâni	384 475 L
4	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	august 2021	septembrie 2021	8 săptămâni	500 000 L
5	Landscape și drumuri	Reparația îmbrăcăminte rutiere din beton asfaltic.	m ²	7 000	Partener Privat	august 2021	septembrie 2021	8 săptămâni	3 500 000 L
6	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului.	m ²	1 300	Partener Privat	mai 2021	iulie 2021	12 săptămâni	1 380 105 L
7	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii. Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	octombrie 2021	noiembrie 2021	8 săptămâni	176 436 L
Total investiții capitale planificate									8 903 855 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									1 335 578 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									10 239 433 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Chișinău Sud-Vest , mun. Chișinău

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informational	Calculator casierie	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	35 295 L
Modernizarea echipamentului informational	Imprimante laser + matrice	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	12 772 L
Modernizarea echipamentului informational	Safeu pentru numerar	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	2 865 L
Modernizarea echipamentului informational	Imprimantă fiscală	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	19 500 L
Modernizarea echipamentului informational	Calculator oficiu	buc.	6	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	45 000 L
Modernizarea echipamentului informational	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	9	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	12 456 L
Modernizarea echipamentului informational	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informational	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informational	Panouri informaționale electronice	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	133 620 L
Modernizarea echipamentului informational	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informational	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informational	Casirul electronic autonom	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	353 700 L
Total costuri		buc.	36					866 341 L




Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Ialoveni

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	35 295 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 865 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	19 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	1 394 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	235 800 L
Total costuri		buc.	18					597 724 L




Investiții capitale (modernizare)

Abordarea tehnică			Proiectul investițional		Gara auto Bălți				
Nr. d/r	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor condiții cadru -concept care să stimuleze demararea unui proces riguros de renovare, ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat, conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2020	martie 2020	12 săptămâni	334 150 L
2	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare. Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2020	octombrie 2020	32 săptămâni	19 872 983 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația peroarelor de așteptare.	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămâni	2 225 248 L
4	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	august 2020	septembrie 2020	8 săptămâni	500 000 L
5	Landscape și drumuri	Reparația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic.	m²	10 300	Partener Privat	septembrie 2020	octombrie 2020	8 săptămâni	4 120 000 L
6	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului.	m²	3 500	Partener Privat	aprilie 2020	august 2020	20 săptămâni	3 650 000 L
7	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii. Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	octombrie 2020	octombrie 2020	4 săptămâni	176 436 L
Total investiții capitale planificate									30 878 817 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									4 631 823 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									35 510 640 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Bălți

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informational	Calculator casierie	buc.	4	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	47 060 L
Modernizarea echipamentului informational	Imprimante laser + matrice	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	12 772 L
Modernizarea echipamentului informational	Safeu pentru numerar	buc.	4	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	3 820 L
Modernizarea echipamentului informational	Imprimantă fiscală	buc.	4	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	26 000 L
Modernizarea echipamentului informational	Calculator oficiu	buc.	5	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	37 500 L
Modernizarea echipamentului informational	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	6	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	8 364 L
Modernizarea echipamentului informational	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informational	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informational	Panouri informaționale electronice	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	133 620 L
Modernizarea echipamentului informational	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informational	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informational	Casirul electronic autonom	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	353 700 L
Total costuri		buc.	35					873 969 L

Investiții capitale (modernizare)

Proiectul investițional

Gara auto Orhei

Abordarea tehnică

Nr. d/o	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor condiții cadru -concept care să stimuleze demararea unui proces riguros de renovare, ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat, conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămâni	29 642 L
2	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2021	septembrie 2021	3 săptămâni	60 000 L
3	Landscape și drumuri	Reparația îmbrăcăminte rutiere din beton asfaltic.	m ²	900	Partener Privat	iulie 2021	septembrie 2021	12 săptămâni	356 760 L
4	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului.	m ²	200	Partener Privat	mai 2021	iunie 2021	8 săptămâni	198 000 L
5	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii. Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	noiembrie 2021	noiembrie 2021	4 săptămâni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									664 326 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									99 649 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									763 975 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Orhei

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	4	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	47 060 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	4	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	3 820 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	4	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	26 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	4	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	5 576 L
Modernizarea echipamentului informațional	Gencrator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	353 700 L
Total costuri		buc.	26					739 026 L

Investiții capitale (modernizare)

Abordarea tehnică

Proiectul investițional

Gara auto Cahul

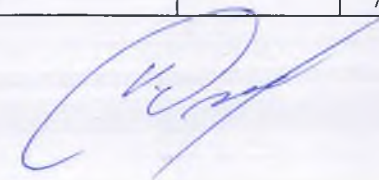
Nr. d/r	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor condiții cadru -concept care să stimuleze demararea unui proces riguros de renovare, ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat, conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2020	martie 2020	12 săptămâni	21 226 L
2	Proiectarea lucrărilor ingerești	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2020	martie 2020	12 săptămâni	11 672 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare. Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămâni	350 000 L
4	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare.	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămâni	80 000 L
5	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2020	septembrie 2020	3 săptămâni	180 000 L
6	Landscape și drumuri	Reparația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic.	m²	1 900	Partener Privat	septembrie 2020	octombrie 2020	8 săptămâni	760 000 L
7	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului.	m²	500	Partener Privat	aprilie 2020	iunie 2020	12 săptămâni	512 657 L
8	Activități infrastructură	Apeduct, canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămâni	166 985 L
9	Activități infrastructură	Construcția WC public	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămâni	300 800 L
10	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii. Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	octombrie 2020	octombrie 2020	4 săptămâni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									2 403 264 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									360 490 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									2 763 754 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Cahul

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	35 295 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	2 865 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	19 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	4 182 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	353 700 L
Total costuri		buc.	22					718 412 L

Investiții capitale (modernizare)

Proiectul investițional

Gara auto Ceadâr-Lunga

Abordarea tehnică

Nr. d/r	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
1	Proiectarea lucrarilor	Crearea unor conditii cadru -concept care sa stimuleze demararea unui proces riguros de renovare ,ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat , conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2019	februarie 2019	8 săptămîni	21 543 L
2	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare. Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămîni	1 292 580 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare .	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămîni	409 747 L
4	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m²	350	Partener Privat	aprilie 2019	iunie 2019	12 săptămîni	381 566 L
5	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED.	1	1	Partener Privat	septembrie 2019	septembrie 2019	3 săptămîni	80 000 L
6	Landscape și drumuri	Repatația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic .	m²	1 200	Partener Privat	august 2019	august 2019	3 săptămîni	480 000 L
7	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încît să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	octombrie 2019	octombrie 2019	4 săptămîni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									2 685 360 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									402 804 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									3 088 164 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Ceadâr-Lunga

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	11 765 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	955 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	6 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	1 394 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server locar	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămâni	235 800 L
Total costuri		buc.	12					559 284 L

Investiții capitale (modernizare)

Proiectul investițional

Gara auto Soroca

Abordarea tehnică

Nr. d/o	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor condiții cadru -concept care să stimuleze demararea unui proces riguros de renovare, ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat, conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămâni	26 520 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare. Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămâni	1 273 108 L
4	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare.	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămâni	1 634 487 L
5	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2021	septembrie 2021	3 săptămâni	85 000 L
6	Landscape și drumuri	Reparația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic.	m ²	3 000	Partener Privat	august 2021	septembrie 2021	8 săptămâni	1 200 000 L
7	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului.	m ²	550	Partener Privat	mai 2020	iunie 2020	8 săptămâni	540 000 L
8	Activități infrastructură	Construcția WC public	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămâni	400 800 L
9	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii. Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	noiembrie 2020	noiembrie 2020	4 săptămâni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									5 179 839 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									776 976 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									5 956 815 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Soroca

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	35 295 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	2 865 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	19 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	4 182 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	93 650 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	353 700 L
Total costuri		buc.	22					765 237 L

Investiții capitale (modernizare)

Abordarea tehnică

Proiectul investițional

Gara auto Comrat

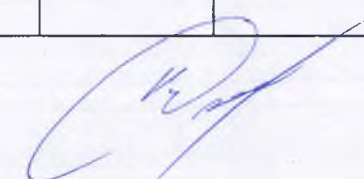
Nr. d/r	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor conditii cadru -concept care sa stimuleze demararea unui proces riguros de renovare ,ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat , conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2019	martie 2019	12 săptămîni	22 278 L
2	Proiectarea lucrărilor ingeneresti	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2019	martie 2019	12 săptămîni	10 000 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare. Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămîni	904 547 L
4	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare .	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămîni	70 623 L
5	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2019	septembrie 2019	3 săptămîni	150 000 L
6	Landscape și drumuri	Reparația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic .	m²	300	Partener Privat	septembrie 2019	septembrie 2019	3 săptămîni	120 000 L
7	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m²	250	Partener Privat	iunie 2019	iunie 2019	4 săptămîni	250 000 L
8	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămîni	50 000 L
9	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încît să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	octombrie 2019	octombrie 2019	4 săptămîni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									1 597 372 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									239 606 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									1 836 978 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Comrat

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	23 530 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	1 910 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	13 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	2 788 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	353 700 L
Total costuri		buc.	18					697 798 L

Investiții capitale (modernizare)
Proiectul investițional **Gara auto Ungheni**

Abordarea tehnică

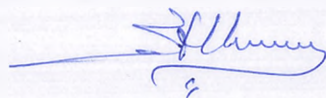
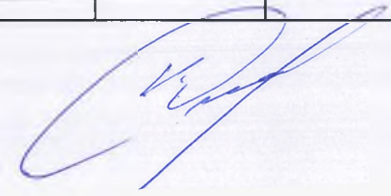
Nr. d/o	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor condiții cadru -concept care să stimuleze demararea unui proces riguros de renovare, ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat, conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în RM.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămâni	8 283 L
2	Proiectarea lucrărilor ingeneresti	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămâni	6 000 L
3	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2021	septembrie 2021	3 săptămâni	45 000 L
4	Landscape și drumuri	Reparația îmbrăcăminte rutiere din beton asfaltic.	m ²	350	Partener Privat	august 2021	august 2021	4 săptămâni	133 563 L
5	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului.	m ²	50	Partener Privat	mai 2021	mai 2021	8 săptămâni	48 000 L
6	Activități infrastructură	Apeduct, canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2021	iunie 2021	16 săptămâni	200 000 L
7	Activități infrastructură	Construcția WC public	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămâni	200 800 L
8	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii. Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	noiembrie 2021	noiembrie 2021	4 săptămâni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									661 570 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									99 236 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									760 806 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Ungheni

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	35 295 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	2 865 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	19 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	4 182 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2020	decembrie 2020	48 săptămîni	353 700 L
Total costuri		buc.	22					718 412 L

Investiții capitale (modernizare)

Abordarea tehnică

Proiectul investițional

Gara auto Briceni

Nr. d/r	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor conditii cadru -concept care sa stimuleze demararea unui proces riguros de renovare ,ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat , conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2020	martie 2020	12 săptămâni	34 235 L
2	Proiectarea lucrărilor ingeneresti	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2020	martie 2020	12 săptămâni	6 229 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare . Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămâni	2 171 999 L
4	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare .	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămâni	317 745 L
5	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2020	septembrie 2020	3 săptămâni	350 000 L
6	Landscape și drumuri	Repatația îmbrăcăminte rutiere din beton asfaltic .	m²	2 500	Partener Privat	septembrie 2020	septembrie 2020	4 săptămâni	1 000 000 L
7	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m²	500	Partener Privat	aprilie 2020	iunie 2020	12 săptămâni	550 000 L
8	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămâni	224 448 L
9	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	octombrie 2020	octombrie 2020	4 săptămâni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									4 674 580 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									701 187 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									5 375 767 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Briceni

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informational	Calculator casierie	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	23 530 L
Modernizarea echipamentului informational	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informational	Safeu pentru numerar	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	1 910 L
Modernizarea echipamentului informational	Imprimantă fiscală	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	13 000 L
Modernizarea echipamentului informational	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 788 L
Modernizarea echipamentului informational	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informational	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informational	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informational	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informational	Wi-Fi pentru călători	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 716 L
Modernizarea echipamentului informational	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	235 800 L
Total costuri		buc.	17					582 256 L

Investiții capitale (modernizare)

Abordarea tehnică

Proiectul investițional

Gara auto Lipcani

Nr. d/r	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
1	Proiectarea lucrarilor	Crearea unor conditii cadru -concept care sa stimuleze demararea unui proces riguros de renovare ,ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat , conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2020	martie 2020	12 săptămîni	21 226 L
2	Proiectarea lucrarilor ingeneresti	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2020	martie 2020	12 săptămîni	6 229 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare . Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămîni	1 573 342 L
4	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare .	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămîni	793 312 L
5	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2020	septembrie 2020	3 săptămîni	150 000 L
6	Landscape și drumuri	Repatația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic .	m²	500	Partener Privat	septembrie 2020	septembrie 2020	4 săptămîni	200 000 L
7	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m²	300	Partener Privat	mai 2020	iunie 2020	8 săptămîni	329 057 L
8	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămîni	224 448 L
9	Activități infrastructură	Construcția WC public	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămîni	400 800 L
10	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încît să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	noiembrie 2020	noiembrie 2020	4 săptămîni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									3 718 338 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									557 751 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									4 276 089 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Lipcani

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	11 765 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	955 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	6 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	1 394 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	235 800 L
Total costuri		buc.	12					559 284 L

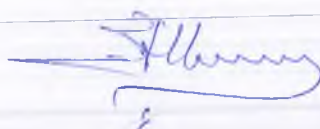
Investiții capitale (modernizare)

Proiectul investițional

Gara auto Cantemir

Abordarea tehnică

Nr. d/r	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor condiții cadru -concept care să stimuleze demararea unui proces riguros de renovare, ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat, conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2019	februarie 2019	8 săptămâni	5 000 L
2	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului.	m ²	100	Partener Privat	aprilie 2019	iunie 2019	12 săptămâni	90 000 L
3	Landscape și drumuri	Reparația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic.	m ²	1 000	Partener Privat	mai 2019	iunie 2019	8 săptămâni	400 000 L
4	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii. Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	septembrie 2019	septembrie 2019	4 săptămâni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									514 924 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									77 239 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									592 163 L




Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Cantemir

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	11 765 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	955 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	6 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	1 394 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	235 800 L
Total costuri		buc.	12					559 284 L

Investiții capitale (modernizare)

Proiectul investițional

Gara auto Călărași

Abordarea tehnică

Nr. d/o	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor condiții cadru -concept care să stimuleze demararea unui proces riguros de renovare, ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat, conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămâni	12 500 L
2	Proiectarea lucrărilor ingeneresti	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămâni	301 L
3	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2021	septembrie 2021	3 săptămâni	45 000 L
4	Landscape și drumuri	Repatația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic.	m ²	400	Partener Privat	august 2021	septembrie 2021	4 săptămâni	152 697 L
5	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului.	m ²	200	Partener Privat	mai 2021	iunie 2021	8 săptămâni	198 000 L
6	Activități infrastructură	Apeduct, canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2021	aprilie 2021	28 săptămâni	6 012 L
7	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii. Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	noiembrie 2021	noiembrie 2021	4 săptămâni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									434 434 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									65 165 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									499 599 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Călărași

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informational	Calculator casierie	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	23 530 L
Modernizarea echipamentului informational	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informational	Safeu pentru numerar	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	1 910 L
Modernizarea echipamentului informational	Imprimantă fiscală	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	13 000 L
Modernizarea echipamentului informational	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	2 788 L
Modernizarea echipamentului informational	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informational	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informational	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informational	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informational	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informational	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	235 800 L
Total costuri		buc.	16					579 898 L

Investiții capitale (modernizare)

Abordarea tehnică		Proiectul investițional	Gara auto Căușeni						
Nr. d/r	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor condiții cadru -concept care să stimuleze demararea unui proces riguros de renovare ,ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat , conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2019	martie 2019	12 săptămâni	25 033 L
2	Proiectarea lucrărilor ingerești	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2019	martie 2019	8 săptămâni	30 060 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare. Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămâni	450 716 L
4	Lucrări de construcții civile	Construcția peroanelor de așteptare .	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămâni	1 480 871 L
5	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2019	septembrie 2019	3 săptămâni	180 000 L
6	Landscape și drumuri	Repatația îmbrăcăminte rutiere din beton asfaltic .	m ²	4 300	Partener Privat	septembrie 2019	octombrie 2019	3 săptămâni	2 025 000 L
7	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m ²	650	Partener Privat	aprilie 2021	iunie 2021	12 săptămâni	688 508 L
8	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămâni	450 000 L
9	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	octombrie 2019	octombrie 2019	4 săptămâni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									5 350 112 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									802 517 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									6 152 629 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Căușeni

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	23 530 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	1 910 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	13 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 788 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	235 800 L
Total costuri		buc.	16					579 898 L

Investiții capitale (modernizare)

Proiectul investițional

Gara auto Cimișlia

Abordarea tehnică

Nr. d/o	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrarilor	Crearea unor conditii cadru -concept care sa stimuleze demararea unui proces riguros de renovare ,ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuata întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat , conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămîni	23 029 L
2	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare . Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămîni	892 591 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare .	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămîni	410 135 L
4	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2021	septembrie 2021	3 săptămîni	55 000 L
5	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m²	250	Partener Privat	iunie 2020	iulie 2020	8 săptămîni	243 302 L
6	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încît să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	noiembrie 2020	noiembrie 2020	4 săptămîni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									1 643 981 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									246 597 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									1 890 578 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Cimișlia

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	11 765 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	955 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	6 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	1 394 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	235 800 L
Total costuri		buc.	12					559 284 L

Investiții capitale (modernizare)

Abordarea tehnică

Proiectul investițional

Gara auto Dondușeni

Nr. d/r	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor conditii cadru -concept care sa stimuleze demararea unui proces riguros de renovare ,ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată într- un atingere a obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat , conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în RM.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2020	martie 2020	12 săptămâni	13 861 L
2	Proiectarea lucrărilor ingeneresti	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2020	martie 2020	12 săptămâni	40 240 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare . Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămâni	832 061 L
4	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare .	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămâni	119 556 L
5	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2020	septembrie 2020	3 săptămâni	175 000 L
6	Landscape și drumuri	Reparația îmbrăcăminte rutiere din beton asfaltic .	m²	1 400	Partener Privat	septembrie 2020	octombrie 2020	6 săptămâni	560 000 L
7	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m²	250	Partener Privat	mai 2020	iunie 2020	8 săptămâni	263 693 L
8	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămâni	2 289 876 L
9	Activități infrastructură	Construcția WC public	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămâni	400 800 L
10	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	noiembrie 2020	noiembrie 2020	4 săptămâni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									4 715 011 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									707 252 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									5 422 263 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Dondușeni

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	11 765 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	955 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	6 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	1 394 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	235 800 L
Total costuri		buc.	12					559 284 L

Investiții capitale (modernizare)

Abordarea tehnică

Proiectul investițional Gara auto Drochia

Nr. d/r	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor conditii cadru -concept care sa stimuleze demararea unui proces riguros de renovare ,ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat , conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2020	martie 2020	12 săptămîni	46 209 L
2	Proiectarea lucrărilor ingeneresti	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2020	martie 2020	12 săptămîni	81 346 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare . Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămîni	2 772 133 L
4	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare .	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămîni	714 579 L
5	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	august 2020	septembrie 2020	8 săptămîni	350 000 L
6	Landscape și drumuri	Repatația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic .	m²	2 300	Partener Privat	septembrie 2020	septembrie 2020	4 săptămîni	920 000 L
7	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m²	900	Partener Privat	aprilie 2020	iunie 2020	12 săptămîni	987 087 L
8	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămîni	1 256 923 L
9	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încît să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	octombrie 2020	octombrie 2020	4 săptămîni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									7 148 201 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									1 072 230 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									8 220 431 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Drochia

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	35 295 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 865 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	19 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 182 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	353 700 L
Total costuri		buc.	22					718 412 L

Investiții capitale (modernizare)

Abordarea tehnică

Proiectul investițional

Gara auto Edineț

Nr. d/r	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor conditii cadru -concept care sa stimuleze demararea unui proces riguros de renovare ,ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat , conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în RM.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2020	martie 2020	12 săptămâni	101 569 L
2	Proiectarea lucrărilor ingeneresti	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2020	februarie 2020	8 săptămâni	267 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare . Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămâni	6 094 364 L
4	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare .	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămâni	2 235 165 L
5	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2020	septembrie 2020	4 săptămâni	450 000 L
6	Landscape și drumuri	Repatația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic .	m²	6 500	Partener Privat	septembrie 2020	octombrie 2020	8 săptămâni	2 600 000 L
7	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m²	500	Partener Privat	aprilie 2020	iunie 2020	12 săptămâni	1 473 441 L
8	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2020	septembrie 2020	28 săptămâni	105 411 L
9	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încît să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	octombrie 2019	octombrie 2019	4 săptămâni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									13 080 141 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									1 962 021 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									15 042 162 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Edineț

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	23 530 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	1 910 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	13 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 182 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	353 700 L
Total costuri		buc.	19					699 192 L

Investiții capitale (modernizare)

Proiectul investițional

Gara auto Fălești

Abordarea tehnică

Nr. d/o	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor condiții cadru -concept care să stimuleze demararea unui proces riguros de renovare, ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat, conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămâni	17 500 L
2	Proiectarea lucrărilor ingeneresti	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămâni	2 405 L
3	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2021	septembrie 2021	3 săptămâni	55 000 L
4	Landscape și drumuri	Repatația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic .	m ²	1 150	Partener Privat	august 2021	septembrie 2021	4 săptămâni	396 931 L
5	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m ²	100	Partener Privat	mai 2021	iunie 2021	8 săptămâni	98 000 L
6	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămâni	48 096 L
7	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	noiembrie 2021	noiembrie 2021	4 săptămâni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									637 856 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									95 678 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									733 534 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Făleşti

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	23 530 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	1 910 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	13 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 788 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server locar	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	353 700 L
Total costuri		buc.	18					697 798 L

Investiții capitale (modernizare)

Proiectul investițional

Gara auto Florești

Abordarea tehnică

Nr. d/o	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor condiții cadru -concept care să stimuleze demararea unui proces riguros de renovare, ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat, conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămâni	21 593 L
2	Proiectarea lucrărilor ingeneresti	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămâni	6 012 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare .	1	1	Partener Privat	aprilie 2021	septembrie 2021	24 săptămâni	377 748 L
4	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2021	septembrie 2021	4 săptămâni	150 000 L
5	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m ²	250	Partener Privat	mai 2021	iunie 2021	8 săptămâni	248 000 L
6	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămâni	120 240 L
7	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	noiembrie 2021	noiembrie 2021	4 săptămâni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									943 517 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									141 528 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									1 085 045 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Florești

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	35 295 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 865 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	19 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 788 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	235 800 L
Total costuri		buc.	19					599 118 L

Investiții capitale (modernizare)

Proiectul investițional

Gara auto Glodeni

Abordarea tehnică

Nr. d/o	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrarilor	Crearea unor conditii cadru -concept care sa stimuleze demararea unui proces riguros de renovare ,ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată într-o atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat , conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în RM.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămîni	11 306 L
2	Proiectarea lucrarilor ingeneresti	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămîni	30 995 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare .	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămîni	574 144 L
4	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2021	septembrie 2021	3 săptămîni	60 000 L
5	Landscape și drumuri	Reparația îmbrăcăminte rutiere din beton asfaltic .	m²	1 500	Partener Privat	septembrie 2021	septembrie 2021	4 săptămîni	600 000 L
6	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m²	400	Partener Privat	mai 2021	iunie 2021	8 săptămîni	387 189 L
7	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămîni	539 913 L
8	Activități infrastructură	Construcția WC public	1	1	Partener Privat	aprilie 2021	septembrie 2021	28 săptămîni	300 600 L
9	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încît să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	noiembrie 2021	noiembrie 2021	4 săptămîni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									2 524 071 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									378 611 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									2 902 682 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Glodeni

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	11 765 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	955 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	6 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	1 394 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	117 900 L
Total costuri		buc.	11					441 384 L

Investiții capitale (modernizare)
Proiectul investițional **Gara auto Hâncești**

Abordarea tehnică

Nr. d/o	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor condiții cadru -concept care să stimuleze demararea unui proces riguros de renovare ,ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat , conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămâni	18 854 L
2	Proiectarea lucrărilor ingeneresti	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămâni	210 637 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare . Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămâni	1 235 780 L
4	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2021	septembrie 2021	4 săptămâni	55 000 L
5	Landscape și drumuri	Repatația îmbrăcăminții rutiere din beton asfaltic .	m ²	2 300	Partener Privat	august 2021	septembrie 2021	8 săptămâni	920 000 L
6	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m ²	400	Partener Privat	mai 2021	iunie 2021	8 săptămâni	398 986 L
7	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămâni	3 082 762 L
8	Activități infrastructură	Construcția WC public	1	1	Partener Privat	iulie 2021	septembrie 2021	12 săptămâni	400 800 L
9	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	noiembrie 2021	noiembrie 2021	4 săptămâni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									6 342 743 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									951 411 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									7 294 154 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Hâncești

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	23 530 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	1 910 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	13 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	2 788 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	235 800 L
Total costuri		buc.	16					579 898 L

Investiții capitale (modernizare)

Abordarea tehnică

Proiectul investițional

Gara auto Leova

Nr. d/r	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor conditii cadru -concept care sa stimuleze demararea unui proces riguros de renovare ,ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat , conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în RM.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2019	martie 2019	12 săptămîni	19 472 L
2	Proiectarea lucrărilor	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2019	martie 2019	8 săptămîni	37 575 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare . Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămîni	1 368 132 L
4	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare .	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămîni	1 281 615 L
5	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2019	septembrie 2019	3 săptămîni	350 000 L
6	Landscape și drumuri	Repatația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic .	m²	1 500	Partener Privat	septembrie 2019	septembrie 2019	4 săptămîni	600 000 L
7	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m²	500	Partener Privat	aprilie 2019	iunie 2019	12 săptămîni	490 000 L
8	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămîni	451 500 L
9	Activități infrastructură	Construcția WC public	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămîni	300 600 L
10	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încît să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	octombrie 2019	octombrie 2019	4 săptămîni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									4 918 818 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									737 823 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									5 656 641 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Leova

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	11 765 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	955 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	6 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	1 394 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	235 800 L
Total costuri		buc.	12					559 284 L

Investiții capitale (modernizare)

Abordarea tehnică

Proiectul investițional

Gara auto Otaci

Nr. d/o	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrarilor	Crearea unor conditii cadru -concept care sa stimuleze demararea unui proces riguros de renovare ,ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat , conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămîni	19 422 L
2	Proiectarea lucrarilor ingerești	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămîni	75 334 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare . Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămîni	937 478 L
4	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare .	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămîni	110 621 L
5	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2021	septembrie 2021	3 săptămîni	55 000 L
6	Landscape și drumuri	Repatația îmbrăcăminte rutiere din beton asfaltic .	m²	500	Partener Privat	septembrie 2021	septembrie 2021	4 săptămîni	200 000 L
7	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m²	300	Partener Privat	mai 2021	iunie 2021	8 săptămîni	298 000 L
8	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămîni	1 370 950 L
9	Activități infrastructură	Construcția WC public	1	1	Partener Privat	aprilie 2021	august 2021	20 săptămîni	200 800 L
10	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încît să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	noiembrie 2021	noiembrie 2021	4 săptămîni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									3 287 529 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									493 129 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									3 780 658 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Otaci

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	23 530 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	1 910 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	13 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 788 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	353 700 L
Total costuri		buc.	18					697 798 L

Investiții capitale (modernizare)

Abordarea tehnică

Proiectul investițional *Gara auto Ocnița*

Nr. d/o	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor conditii cadru -concept care sa stimuleze demararea unui proces riguros de renovare ,ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată într-un atingeră obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat , conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămîni	13 343 L
2	Proiectarea lucrărilor ingeneresti	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămîni	90 364 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare . Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămîni	800 197 L
4	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare .	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămîni	371 733 L
5	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2021	septembrie 2021	3 săptămîni	60 000 L
6	Landscapă și drumuri	Reparația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic .	m ²	1 700	Partener Privat	august 2021	septembrie 2021	8 săptămîni	680 000 L
7	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m ²	500	Partener Privat	mai 2021	iulie 2021	12 săptămîni	498 000 L
8	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămîni	1 579 666 L
9	Activități infrastructură	Construcția WC public	1	1	Partener Privat	aprilie 2021	august 2021	20 săptămîni	400 800 L
10	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încît să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	noiembrie 2021	noiembrie 2021	4 săptămîni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									4 514 027 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									677 104 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									5 191 131 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Ocnița

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	11 765 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	955 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	6 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	1 394 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	235 800 L
Total costuri		buc.	12					559 284 L

Investiții capitale (modernizare)

Abordarea tehnică

Proiectul investițional *Gara auto Rîșcani*

Nr. d/o	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor condiții cadru -concept care să stimuleze demararea unui proces riguros de renovare, ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat, conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămîni	16 867 L
2	Proiectarea lucrărilor ingeneresti	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămîni	234 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare. Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămîni	931 895 L
4	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare.	1	1	Partener Privat	martie 2021	septembrie 2021	28 săptămîni	482 680 L
5	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2021	septembrie 2021	3 săptămîni	60 000 L
6	Landscape și drumuri	Reparația îmbrăcăminte rutiere din beton asfaltic.	m ²	1 900	Partener Privat	august 2021	septembrie 2021	8 săptămîni	760 000 L
7	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului.	m ²	270	Partener Privat	iunie 2021	iulie 2021	8 săptămîni	269 171 L
8	Activități infrastructură	Apeduct, canalizare	1	1	Partener Privat	aprilie 2021	mai 2021	8 săptămîni	4 810 L
10	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii. Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încît să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	noiembrie 2021	noiembrie 2021	4 săptămîni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									2 545 581 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									381 837 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									2 927 418 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Râșcani

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	11 765 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	955 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	6 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	1 394 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	235 800 L
Total costuri		buc.	12					559 284 L

Investiții capitale (modernizare)

Proiectul investițional

Gara auto Strășeni

Abordarea tehnică

Nr. d/o	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor condiții cadru -concept care să stimuleze demararea unui proces riguros de renovare, ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat, conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2021	martie 2021	12 săptămâni	24 232 L
2	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2021	septembrie 2021	3 săptămâni	60 000 L
3	Landscape și drumuri	Repatația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic .	m ²	1 500	Partener Privat	august 2021	septembrie 2021	8 săptămâni	598 876 L
4	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m ²	50	Partener Privat	iunie 2021	iunie 2021	4 săptămâni	48 000 L
5	Activități infrastructură	Construcția WC public	1	1	Partener Privat	martie 2021	aprilie 2021	8 săptămâni	200 000 L
6	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	noiembrie 2021	noiembrie 2021	4 săptămâni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									951 032 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									142 655 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									1 093 687 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Strășeni

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	11 765 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	955 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	6 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	1 394 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	235 800 L
Total costuri		buc.	12					559 284 L

Investiții capitale (modernizare)

Proiectul investițional

Gara auto Taraclia

Abordarea tehnică

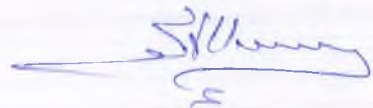
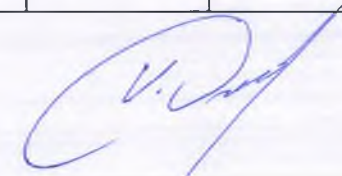
Nr. d/r	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
1	Proiectarea lucrarilor	Crearea unor conditii cadru -concept care sa stimuleze demararea unui proces riguros de renovare ,ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuata întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat , conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2019	februarie 2019	8 săptămîni	4 810 L
2	Proiectarea lucrarilor ingerești	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2019	februarie 2019	8 săptămîni	75 334 L
3	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor în construcții și condițiilor tehnice.	1	1	Partener Privat	septembrie 2019	septembrie 2019	3 săptămîni	195 000 L
4	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămîni	1 231 682 L
5	Landscape și drumuri	Repatația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic .	m²	150	Partener Privat	septembrie 2019	septembrie 2019	3 săptămîni	60 000 L
6	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încît să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	octombrie 2019	octombrie 2019	4 săptămîni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									1 586 750 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									238 013 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									1 824 763 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Taraclia

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	11 765 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	955 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	6 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	1 394 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămâni	235 800 L
Total costuri		buc.	12					559 284 L

Investiții capitale (modernizare)

Abordarea tehnică

Proiectul investițional

Gara auto Ștefan Vodă

Nr. d/r	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
1	Proiectarea lucrarilor	Crearea unor conditii cadru -concept care sa stimuleze demararea unui proces riguros de renovare ,ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat , conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2019	martie 2019	12 săptămîni	142 651 L
2	Proiectarea lucrarilor ingerești	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2019	martie 2019	8 săptămîni	10 000 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare. Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămîni	5 558 359 L
4	Lucrări de construcții civile	Construcția peroanelor de așteptare .	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămîni	1 696 097 L
5	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2019	septembrie 2019	3 săptămîni	300 000 L
6	Landscape și drumuri	Repatația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic .	m²	3 000	Partener Privat	septembrie 2019	octombrie 2019	6 săptămîni	1 200 000 L
7	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m²	800	Partener Privat	aprilie 2019	iulie 2019	12 săptămîni	800 000 L
8	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămîni	250 000 L
9	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încît să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	octombrie 2019	octombrie 2019	4 săptămîni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									9 977 031 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									1 496 555 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									11 473 586 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Ștefan Vodă

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	35 295 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 865 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	3	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	19 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	1 394 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	235 800 L
Total costuri		buc.	18					597 724 L

Investiții capitale (modernizare)

Abordarea tehnică

Proiectul investițional

Gara auto Vulcănești

Nr. d/r	Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
1	Proiectarea lucrărilor	Crearea unor condiții cadru -concept care să stimuleze demararea unui proces riguros de renovare, ce are în vedere perspectivele de realizare pe termen scurt. Proiectarea lucrărilor va fi efectuată întru atingerea obiectivelor de modernizare, transformare, extindere și consolidare ale construcțiilor și instalațiilor aferente în baza unui concept unificat, conform normativelor în vigoare, folosind materiale moderne, instalații noi, certificate și acreditate în Republica Moldova.	1	1	Partener Privat	ianuarie 2019	martie 2019	12 săptămâni	20 908 L
2	Proiectarea lucrărilor ingeneresti	Proiectare rețelelor din interiorul clădirii a apeductului și canalizație conform normelor în vigoare	1	1	Partener Privat	ianuarie 2019	martie 2019	12 săptămâni	45 274 L
3	Lucrări de construcții civile	Reparația clădirii administrative a întreprinderii și renovare sala de așteptare. Procurarea și instalarea a echipamentelor de climatizare în sala de așteptare cu capacități tehnice de racire și încălzire.	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2021	28 săptămâni	1 330 704 L
4	Lucrări de construcții civile	Reparația peroanelor de așteptare .	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămâni	458 096 L
5	Lucrări electrice	Implimentarea obiectivului de eficiență energetică ce va cuprinde ansamblul de lucrări de instalații electrice de iluminat aferent clădirilor (interior, exterior) echipate cu surse de tip LED. Executarea rețelelor electrice conform normativelor	1	1	Partener Privat	septembrie 2019	septembrie 2019	3 săptămâni	200 000 L
6	Landscape și drumuri	Reparația îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic .	m²	1 460	Partener Privat	septembrie 2019	septembrie 2019	4 săptămâni	584 000 L
7	Lucrări fațadă	Executarea lucrărilor de placări fațade ventilate cu material compozit tip Bond conform proiectului .	m²	450	Partener Privat	aprilie 2019	mai 2019	8 săptămâni	446 675 L
8	Activități infrastructură	Apeduct , canalizare	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămâni	300 600 L
9	Activități infrastructură	Construcția WC public	1	1	Partener Privat	martie 2019	septembrie 2019	28 săptămâni	525 483 L
10	Sistem supraveghere video	Sistemul de supraveghere video cu camere de luat vederi interior și exterior destinat supravegherii . Sistemul va asigura supravegherea video pe timp de zi și de noapte astfel încât să asigure paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.	1	1	Partener Privat	octombrie 2019	octombrie 2019	4 săptămâni	19 924 L
Total investiții capitale planificate									3 931 664 L
Cheltuieli neprevăzute (15 %)									589 750 L
Total investiții capitale planificate inclusiv cheltuieli neprevăzute									4 521 414 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

Gara auto Vulcănești

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informațional	Calculator casierie	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	11 765 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informațional	Safeu pentru numerar	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	955 L
Modernizarea echipamentului informațional	Imprimantă fiscală	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	6 500 L
Modernizarea echipamentului informațional	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	1 394 L
Modernizarea echipamentului informațional	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informațional	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informațional	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informațional	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informațional	Casirul electronic autonom	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	117 900 L
Total costuri		buc.	11					441 384 L

Modernizarea sistemului informațional / Softuri

Proiectul investițional

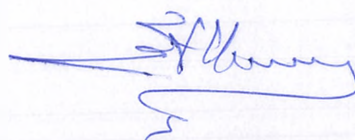
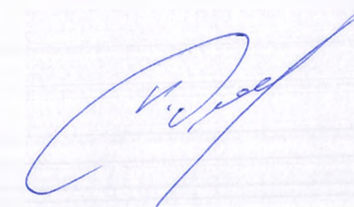
Gara auto Basarabeasca

Tipul lucrărilor	Descriere activitate	Unitate	Total unități	Responsabil	Start	Sfârșit	Durata	Cost (Lei)
Modernizarea echipamentului informational	Calculator casierie	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	11 765 L
Modernizarea echipamentului informational	Imprimante laser + matrice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	4 912 L
Modernizarea echipamentului informational	Safeu pentru numerar	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	955 L
Modernizarea echipamentului informational	Imprimantă fiscală	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	6 500 L
Modernizarea echipamentului informational	Sursă de alimentare neîntreruptibilă	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	1 394 L
Modernizarea echipamentului informational	Generator	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	180 000 L
Modernizarea echipamentului informational	Server local	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	58 950 L
Modernizarea echipamentului informational	Panouri informaționale electronice	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	46 825 L
Modernizarea echipamentului informational	Router central	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	9 825 L
Modernizarea echipamentului informational	Wi-Fi pentru călători	buc.	1	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	2 358 L
Modernizarea echipamentului informational	Casirul electronic autonom	buc.	2	Partener privat	ianuarie 2021	decembrie 2021	48 săptămîni	235 800 L
Total costuri		buc.	12					559 284 L

Matricea riscurilor

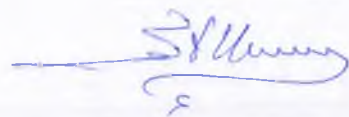
Pe lângă riscurile identificate și analizate mai sus, următorul tabel reprezintă analiza riscurilor, conform Matricei preliminare de repartiție a riscurilor de proiect, aprobată prin Ordinul Ministerului Economiei nr. 143, din 02.08.2013.

Categoria de risc	Descrierea	Consecințe	Atenuare	Impact	Probabilitate	Alocare risc
Riscul politic/legislativ						
Riscul politic la nivel microeconomic	Riscul unei pierderi financiare, strategice sau de personal a unei companii, cauzate de factori care nu țin de piață, precum politici sociale (fiscale, monetare, comerciale, industriale, de venit, de muncă, de dezvoltare)	Diminuarea veniturilor companiei	Asigurarea activelor companiei	Mediu 15%	Medie 15%	Partenerul public și privat
Instabilitate politică	Riscul schimbării administrației în cadrul partenerului public, schimbări frecvente ale regimului politic	O posibilă modificare a direcției de gestiune a politicii partenerului public, afectând negativ relațiile de parteneriat	Prevederea unor clauze contractuale ce ar reglementa o posibilă apariție a riscului dat	Mare 49%	Mare 49%	Partenerul public
Schimbarea legislației în domeniu	Riscul schimbărilor legislative și al politicii autorității publice care nu pot fi anticipate la semnarea contractului și care sunt adresate direct, specific și exclusiv proiectului ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea partenerului privat	Afectarea rentabilității proiectului și supunerii finalizării premature a contractului	Partenerul public va asigura continuitatea politicilor de dezvoltare a proiectelor de Parteneriat Public-Privat inclusiv a politicilor fiscale aferente infrastructurii publice	Mediu 15%	Medie 15%	Partenerul public

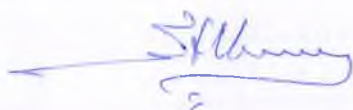



Schimbări legislative	Riscului introducerii unor dispoziții legale care vor împiedica sau vor face neatractivă o afacere sau o tranzacție, precum și cu lipsa de certitudine privind prevederile legale în viitorul previzibil. Modificare și completarea legislației	Micșorarea veniturilor și/sau mărirea costurilor	Mărimea tarifelor la obiectele construite din resursele APL și externe la solicitarea APL se vor afla sub controlul APL raionale și locale. Se va solicita ajustarea tarifului cu argumente (suficient de semnificative) și cuantificabile	Mediu 15%	Medie 15%	Partenerul public
Retragerea sprijinului complementar	Modificările strategiei, tacticii și a acțiunilor curente ale factorilor politici din propria țară (la nivel național, regional și local)	Afectarea rentabilității proiectului și supunerii finalizării premature a contractului	Partenerul public va contribui la buna desfășurare a proiectului în limitele competențelor contractuale	Mediu 25%	Medie 25%	Partenerul public
Riscul de locație						
Aprobarea documentației necesare	Întârzieri în procesul obținerii de aprobări/autorizații necesare în termenii prevăzuți, sau pot fi obținute cu condiționări imprevizibile	Întârzieri în etapele de implementare a proiectului și creșteri suplimentare a costurilor de proiect	Organizarea unui cadru eficient de conlucrare între ambii parteneri în procesul de obținere a documentației necesare privind dezvoltarea proiectului, respectând termeni prestabiliți în contract	Mică 9%	Mic 9%	Partenerul public și privat
Disponibilitate de locație	Întâmpinarea dificultăților privind accesul la o anumită locație	Generează întârzieri în etapele de implementare a proiectului și creșteri suplimentare a costurilor de proiect	Obligația partenerului public ca la orice etapă de dezvoltare a proiectului de parteneriat public-privat să asigure accesul ofertanților la locația de desfășurare a proiectului de parteneriat public-privat	Foarte mică 9%	Foarte mică 9%	Partenerul public și privat
Condiții de amplasament, de sol neproгноzate	Sistarea temporară a utilizării terenului pentru activitățile prevăzute în proiect, din cauza descoperirii de vestigii arheologice și/sau patrimoniu național, resurse naturale, ape subterane	Majorarea duratei de timp și a costurilor privind realizarea proiectului se majorează, persistând pericolul sistării sau anulării proiectului	Partenerul public se va asigura prin intermediul cercetărilor geologice că amplasamentul ales pentru dezvoltarea proiectului permite implementarea acestuia și nu contravine intereselor publice de valorificare a resurselor naturale. Totodată, în faza de proiectare,	Mică 9%	Mică 9%	Partenerul public și privat

			partenerul privat va verifica expertiza geologică și se va asigura că aceasta permite dezvoltarea proiectului.			
Riscul de proiectare și construcție						
Depășirea costurilor	Finalizarea lucrărilor de reconstrucție se vor face la un cost mai mare decât cel prevăzut	Costuri și timp suplimentar necesare pentru a finaliza proiectul	Partenerul privat va executa lucrările de construcție fără a devia de la standardele impuse în contract planificând coerent resursele necesare pentru executarea lucrărilor.	Mică 10%	Mic 10%	Partenerul privat
Descoperirea de vestigii arheologice	Descoperirea de vestigii arheologice și/sau de patrimoniu național pe amplasament ce împiedică lucrările de construcție provocând întârzieri și majorarea costurilor proiectului	Creștere a costurilor și timpului necesar de implementare a proiectului.	Se va atrage atenție maximă în faza de investigare geologică a subsolului. Ulterior, dacă acestea sunt descoperite în faza de construcție, partenerul privat va înștiința imediat partenerul public care va concluziona și va valorifica vestigiile. Riscul va fi administrat de către partenerul public	Mică 10%	Mic 10%	Partenerul public
Lucrări defecte	Defecte descoperite în lucrările de construcție, inclusiv din cauza insuficienței de personal calificat	Costuri și timp suplimentar necesare pentru finalizarea lucrărilor	Partenerul privat va antrena personal calificat în fiecare etapă de implementare a proiectului asigurând calitatea construcției conform cerințelor tehnice și a proiectului tehnic. Calitatea lucrărilor va fi monitorizată de către partenerul public la fiecare etapă de construcție prin organele abilitate din domeniul supravegherii și autorizării în construcții.	Mică 10%	Mică 10%	Partenerul privat
Furnizare de utilități	Construcția utilităților asumate de partenerul privat poate fi întârziată, astfel încât furnizarea serviciilor să nu poată începe la data prevăzută	Costuri și timp suplimentar necesar pentru a finaliza proiectul	Partenerul privat va întreprinde toate acțiunile necesare pentru a finaliza proiectul în termenul stabilit	Mică 10%	Mică 10%	Partenerul privat




Întârzierea lucrărilor	Apariția unor evenimente pe durata lucrărilor de construcție, care conduc la imposibilitatea finalizării acestuia în timpul stabilit și la costul estimat	Întârzieri în implementarea și creșterea costurilor proiectului	Partenerul privat va solicita prelungirea termenului de execuție a lucrărilor sau a oricărei părți dinte acestea, prin consultare, părțile vor stabili orice prelungire a duratei de execuție la care partenerul privat are dreptul, însă fără de a modifica durata contractului	Mică 9%	Mic 9%	Partenerul privat
Riscul de finanțare						
Disponibilitatea finanțării	Partenerul privat nu este capabil să asigure resursele financiare și de capital în cuantumuri și termeni stabiliți	Stoparea proiectului din lipsa finanțării pentru continuarea sau finalizarea investiției	Partenerul public va analiza cu atenție angajamentele financiare ale partenerului privat și disponibilitatea cuantumului de investiții necesare realizării proiectului. Totodată, partenerul privat va prezenta o scrisoare de garanție privind buna execuție a contractului.	Mediu 25%	Medie 25%	Partenerul privat
Creșterea costurilor investiției inițiale	Investiția inițială datorită schimbărilor de legislație, de politică sau de altă natură devine mai mare decât cea estimată de partenerul privat, sau partenerul privat nu mai poate asigura investiția, sunt necesare finanțări suplimentare	Creșterea costurilor proiectului sau stoparea proiectului	Garantarea de către partenerul privat a finalizării investiției inițiale prin garanție de bună execuție.	Mică 15%	Medie 15%	Partenerul privat
Modificări de taxe și impozite	Riscul ca pe parcursul proiectului, regimul de impozitare general să se schimbe în defavoarea partenerului privat	Afectează rentabilitatea proiectului, capacității de refinanțare și a condițiilor prestabilite cu finanțatorii	Veniturile încasate de către partenerul privat trebuie a fi suficiente pentru acoperirea diferențelor de taxe și impozite, însă aceste taxe nu vor trebui să depășească limita procentuală stabilită în contractul de parteneriat public-privat. Restul taxelor și impozitelor vor fi suplinite	Mică 9%	Mic 9%	Partenerul privat




			din subvenții sau alte surse constituite și/sau atrase de către partenerul public prevăzute în contract.			
Riscul comercial						
Riscul comercial	Scăderea numărului de călători	Diminuarea veniturilor, sistarea implementării proiectului	Partenerul privat cu experiență selectat prin concurs, care aplică: publicitatea, metode de atragere a clienților și de micșorare a costurilor. Planificarea și controlul.	Mare 64%	Mare 49%	Partenerul privat
Modificarea condițiilor economice	Riscul producerii unor schimbări fundamentale și neașteptate în condițiile economice generale, care pot avea impact asupra cheltuielilor și veniturilor în cadrul proiectului de parteneriat public-privat	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Partenerul privat în oferta sa poate propune condiții contractuale care să-i asigure condiții de acoperire a riscului	Mic 15%	Medie 15%	Partenerul privat
Riscul de operare						
Incapacitate de management și depășirea costurilor de operare	Partenerul privat nu-și poate îndeplini obligațiile conform contractului având ca rezultat costuri de operare mai mari decât cele anticipate	Lucrările și serviciile care fac obiectul contractului nu sunt furnizate la timp și calitativ, care conduc la costuri și timp suplimentar necesare pentru a finaliza proiectul	Investitorul va monitoriza mersul executării proiectului prin intermediul auditului intern, va angaja specialiști calificați cu experiență	Mediu 25%	Medie 25%	Partenerul privat
Întreținere și reparații	Riscul ca costurile de întreținere se vor majora în raport cu cele anticipate	Costuri suplimentare privind întreținerea obiectului contractului de parteneriat public-privat	Partenerul privat va asigura nemijlocit întreținerea și serviciile de reparare a obiectului contractului	Mică 9%	Mic 9%	Partenerul privat